

Fältregler samt säkerhetsbestämmelser, Valla Gärde

Vem får använda fältet?

Fältet är endast till för medlemmar i MFK Isbrytare och inbjudna gäster. Före access måste fälthållaren kontaktas (enoksson.peter@gmail.com).

Vi har inget krav att pilot skall inneha RC-certifikat för att få flyga på fältet. Dock skall pilot ha en gällande ansvarsförsäkring via hemförsäkring och speciellt för modellflyg. (T ex via medlemskap i SMFF, medlemskort skall om så påkallas visas upp)

Flygning på fältet!

Tänk säkerhet vid flygning, vilken sker på egen risk. Ingen flygning bör ske över depåområde, bilparkering/väg och trädgård utan i görligaste mån hållas över fältet. Observera ev. trafik på vägen öster om fältet så att de inte utsätts för risk att skadas. Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats utanför depå och flygfält. Depåområde är avsett för piloter och ev. copilot/spotter.

Pilot får ej sätta på sin radio utan att utan att förvissa sig om att ingen annan använder samma frekvens. Gäller dock inte sändare på 2.4 Ghz bandet.

Om flera har samma frekvens så får man turas om.

När sändaren inte används skall den vara avslagen med indragen antenn.

Kontakta pilot som flyger om det är ok att flyga samtidigt innan du inleder en start. Eftersom det kan vara svårt att flyga flygplan och helikoptrar samtidigt kan det bli nödvändigt att separera starterna om någon begär detta.

Före flygning bör räckviddskontroll av radion göras.

Pilot skall vid flygning befinna sig inom pilot ruta, vilken normalt är vid dungen i inre hörnet av det L som bildas av bana 06/24 och 16/34. Beroende på vindförhållande kan pilotrutan flyttas vilket i så fall bestäms in flygningarna startas,

Vid start skall pilot ropa - JAG STARTAR.

Vid landning skall pilot ropa - JAG LANDAR.

Vid fel problem med plan eller radio som kräver nödlandning ropar pilot - NÖDLANDNING.

Detta för att påkalla andras uppmärksamhet.

Vid hämtning av plan då andra flyger skall pilot förvissa sig att det är ok med de flygande och ropa - JAG GÅR UT PÅ FÄLTET – när man gör så.

Tänk på att kommunicera med varandra och fråga den/de (för tillfället) flygande om det är OK att starta eller innan du inleder manövrar som skiljer mot det normala varvsmönstret.

För allas trivsel tänk på att alltid uppträda trevligt och hänsynsfullt!

Pilots are gentlemen!

Fältregler samt säkerhetsbestämmelser, Currens brygga/Myrsjön

Vem får använda fältet?

Sjön är allmänt område och hänsyn till detta måste tas. Vi i MFK Isbrytare bedriver sjöflyg och flyg på isen med utgångspunkt från Curt Wikmans brygga. Före access till bryggan måste han kontaktas (curtwikman@telia.com).

Vi har inget krav att pilot skall inneha RC-certifikat för att få flyga i MFK Isbrytarnas regi. Dock skall pilot ha en gällande ansvarsförsäkring via hemförsäkring och speciellt för modellflyg.

(T ex via medlemskap i SMFF, medlemskort skall om så påkallas visas upp)

Flygning på sjön!

Tänk säkerhet vid flygning, vilken sker på egen risk. Ingen flygning bör ske över depåområde (bryggan och dess närmaste omgivning), bilparkering/väg och trädgårdar utan i görligaste mån hållas över sjön.

Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats utanför depå och flygområde.

Depåområde är avsett för piloter och ev. copilot/spotter.

Pilot får ej sätta på sin radio utan att förvissa sig om att ingen annan använder samma frekvens. Gäller dock inte sändare på 2.4 Ghz bandet.

Om flera har samma frekvens så får man turas om.

När sändaren inte används skall den vara avslagen med indragen antenn.

Kontakta pilot som flyger om det är ok att flyga samtidigt innan du inleder en start. Eftersom det kan vara svårt att flyga flygplan och helikoptrar samtidigt kan det bli nödvändigt att separera starterna om någon begär detta.

Före flygning bör räckviddskontroll av radion göras.

Pilot skall vid flygning befinna sig inom pilot ruta, vilken normalt är vid dungen i inre hörnet av det L som bildas av bana 06/24 och 16/34. Beroende på vindförhållande kan pilotrutan flyttas vilket i så fall bestäms in flygningarna startas,

Vid start skall pilot ropa - JAG STARTAR.

Vid landning skall pilot ropa - JAG LANDAR.

Vid fel problem med plan eller radio som kräver nödlandning ropar pilot - NÖDLANDNING.

Detta för att påkalla andras uppmärksamhet.

Vid hämtning av plan (med båt när så behövs) då andra flyger skall pilot förvissa sig att det är ok med de flygande och ropa - JAG HÄMTAR MITT PLAN – när man gör så.

Tänk på att kommunicera med varandra och fråga den/de (för tillfället) flygande om det är OK att starta eller innan du inleder manövrar som skiljer mot det normala varvsmönstret.

För allas trivsel tänk på att alltid uppträda trevligt och hänsynsfullt!

Pilots are gentlemen!

Fältregler samt säkerhetsbestämmelser, Bergshamraviken

Vem får använda fältet?

Viken är allmänt område och hänsyn till detta måste tas. Vi i MFK Isbrytare bedriver sjöflyg och flyg på isen med utgångspunkt från vattenskidbryggan, se bilaga.

Vi har inget krav att pilot skall inneha RC-certifikat för att få flyga i MFK Isbrytarnas regi. Dock skall pilot ha en gällande ansvarsförsäkring via hemförsäkring och speciellt för modellflyg.

(T ex via medlemskap i SMFF, medlemskort skall om så påkallas visas upp)

Flygning på viken!

Tänk säkerhet vid flygning, vilken sker på egen risk. Ingen flygning bör ske över depåområde (bryggan och dess närmaste omgivning), bilparkering/väg och trädgårdar utan i görligaste mån hållas över sjön.

Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats utanför depå och flygområde.

Depå område är avsett för piloter och ev. copilot/spotter.

Pilot får ej sätta på sin radio utan att förvissa sig om att ingen annan använder samma frekvens. Gäller dock inte sändare på 2.4 Ghz bandet.

Om flera har samma frekvens så får man turas om.

När sändaren inte används skall den vara avslagen med indragen antenn.

Kontakta pilot som flyger om det är ok att flyga samtidigt innan du inleder en start.

Eftersom det kan vara svårt att flyga flygplan och helikoptrar samtidigt kan det bli nödvändigt att separera starterna om någon begär detta.

Före flygning bör räckviddskontroll av radion göras.

Pilot skall vid flygning befinna sig inom pilot ruta, vilken normalt är vid dungen i inre hörnet av det L som bildas av bana 06/24 och 16/34. Beroende på vindförhållande kan pilotrutan flyttas vilket i så fall bestäms in flygningarna startas,

Vid start skall pilot ropa - JAG STARTAR.

Vid landning skall pilot ropa - JAG LANDAR.

Vid fel problem med plan eller radio som kräver nödlandning ropar pilot - NÖDLANDNING.

Detta för att påkalla andras uppmärksamhet.

Vid hämtning av plan (med båt när så behövs) då andra flyger skall pilot förvissa sig att det är ok med de flygande och ropa - JAG HÄMTAR MITT PLAN – när man gör så.

Tänk på att kommunicera med varandra och fråga den/de (för tillfället) flygande om det är OK att starta eller innan du inleder manövrar som skiljer mot det normala varvsmönstret.

För allas trivsel tänk på att alltid uppträda trevligt och hänsynsfullt!

Pilots are gentlemen!