

Flygregler för Pilängens modellflygfält, RFK Ikaros

Gäller tills vidare fr.o.m 2018-04-16

1. Generellt

För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.

Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig. Gäller oavsett status för Ikaros modellflygsektor, se punkt 2.

Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade. Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gåtts igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.

Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar.

Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.

Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.

Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.

Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.

Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.

Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.

Av säkerhets- och ansvarsskäl samt avtal med ACR (1) vid Örebro Flygplats får endast medlem i RFK Ikaros samt gäst som inbjudits av RFK Ikaros flyga på Pilängens modellflygfält (se även punkt 6)

2. Kommunikation med Örebro flygplats

Ring flygtrafikledningen, ATC, på telefon 019-307008 innan flygpasset påbörjas.

Om ATC inte svarar är flygplatsen stängd och då är det tillåtet att flyga enligt Transportstyrelsens regler (max höjd 120 m)

Om ATC är öppet ber man att få modellflygsektorn öppnad och kommer överens om max flyghöjd, normalt 120m alternativt 300m. Överenskommen max flyghöjd ska läsas tillbaka för att säkerställa att den uppfattats korrekt.

Passning på klubbens mobiltelefon 0705-143764 ska alltid ske när modellflygverksamhet pågår. Telefonen ska bäras och passas av en ansvarig. Ansvarig är den som påbörjar det aktuella flygpasset eller den som senare övertagit ansvaret. Vid överlämnandet ska mottagaren informeras om sektorns status.

När ATC öppnar eller behöver meddela något ringer de på klubbens mobiltelefon. Samtal ska besvaras snarast.

Informera snarast ATC när flygpasset har avslutats.

3. Tillåtet flygområde

Karta över flygområde finns uppsatt på frekvenstavlan, i motordepån och i klubbstugan.

Flygregler för Pilängens modellflygfält, RFK Ikaros

Gäller tills vidare fr.o.m 2018-04-16

4. Förbjudet flygbeteende

Flygning från bilparkering eller stugtomt, flygning över depå, tillfällig segelflygdepå, parkering, stugtomt samt över eller mot människor.

Dessutom är taxning i depåområdet förbjudet.

5. Radiosändare och frekvenser

Endast radiosändare som uppfyller EU-krav får användas.

27, 35 och 40 Mhz: Tag rätt frekvensklämma och kvittera genom att sätta ditt medlemskort där frekvensklämman satt.

2,4 GHz: Sätt ditt medlemskort på avsedd plats. Klämma behövs inte.

6. Ansvar, försäkringsfrågor m.m.

Fordon ska parkeras på bilparkeringen. Fordonsföraren är ersättningskyldig för alla skador som uppkommit på grund av att fordonet varit uppställt utanför bilparkeringen.

Gäst eller särskilt inbjuden ska vara ansluten till SMFF(4) alternativt till hemlandets modellflygförbund. Vid skolflygning och prova-på-flygning får endast medlem i RFK Ikaros vara flyglärare och därmed ansvarig modellflygare.

7. Transportstyrelsens regler

<https://www.transportstyrelsen.se/dronare>

<http://www.mindronare.se/>

8. Flygplatsens normala öppettider m.m.

Finns i NOTAM: <https://pilotweb.nas.faa.gov>

Skriv in ESOE (5) i rutan Locations och klicka på View NOTAMs. Tider i NOTAM anges i UTC (6).

(1) ACR:	Aviation Capacity Resources AB	Ett företag som bedriver flygtrafikledning
(2) ATC:	Air Traffic Control	Flygtrafikledning, ansvarar för separation och flygrörelser
(3) NOTAM:	Notice To Airmen	Varsel för flygare
(4) SMFF	Sveriges modellflygförbund	
(5) ESOE:	Europe Sweden Oerebro	Internationell beteckning för Örebro flygplats
(6) UTC:	Coordinated Universal Time	Svensk normaltid=UTC+1h, Svensk sommartid=UTC+2h