



RFK CUMULUS

HAGBY FÄLTREGLER

Motorer skall vara dämpade så störande ljud i möjligaste mån undviks.

Körning och flygning med högvarviga ("skrikande") 2-taktsmotorer får inte ske.

Begränsning av det maximala varvtalet skall ske så långt möjligt genom användning av propeller med större stigning och diameter.

Förbränningsmotorer skall vara försedd med sådan ljuddämpning att motorljudet inte uppfattas som störande för omgivningen.

Flygning med förbränningsmotor får ej ske före 08.00 vardag samt 9.00 helg, lördag, söndag eller helgdag. Ej heller senare än 21.00.

All flygning över depå, publik, parkering eller i närheten av grusväg absolut förbjuden. **Se anslag på container!**

Stå tillsammans vid pilotrutan när fler flyger samtidigt.

Pilotrutorna är höger om struten. Eller där man gemensamt finner det bäst att stå.

Anmäl start och landning högt och tydligt! Även nödlandning. Förbjudet att starta från depågången eller handstarta din modell och någon står i pilotrutan Visa hänsyn till landande modell. Lämna företräde!

Håll fältet rent!! Det du tar med dig till fältet skall du ta med dig hem!

Rör dig försiktigt om du behöver gå bland sådda fält!

SÄKERHETEN

Sitter vingen fast?

Är eventuella gummiband ok ?

Är alla roder ordentligt upphängda?

Är ackarna laddade?

Har du gjort räckviddskontroll?

Är servona ordentligt fastsatta?

Inga sprickor i ving- och stjärtplansinfästningar?

Ligger mottagaren i skumplast?

Är propellern utan skador?

Tyngdpunkten är väl rätt?

Ha en bra flygdag!

Kontaktmän:

Magnus Walfridsson

Peter Wikman

073-9143507

070-3200139

magnus.walfridson@svoa.se

peter.wikman01@gmail.com