

Säkerhetsregler för Mark Modell Flyg Klubb

Bilaga till stadgar för MMFK.

1. Ljudnivån för en motor som skall flygas från Marklanda får ej överstiga 85 dB(A) mätt från den sämsta sidan med modellen 1,5m.över mark och på ett avstånd av 10m.
2. För att i möjligaste mån begränsa ljudspridningen från Marklanda får inga fullfartsvändningar göras i någon del av flygområdets ändlägen. Hänsynsfull flygning skall alltid företas.
3. Ingen flygning med stora förbränningsmotorer får genomföras före kl. 0900 lö, sö och helgdagar.
Som stora förbränningsmotorer räknas större motorvolym än .61 fyrtakt och .45-.50 tvåtakt.
4. Samtliga flygande piloter skall stå i en av två pilotrutor. Vilken pilotruta som skall användas beslutas gemensamt innan flygning påbörjas och är beroende av vindriktning.
5. Start sker ALLTID diagonalt i riktning från pilotrutan så att ingen modell rullar/flyger förbi den pilotruta som för den aktuella tiden användes. Modellen skall direkt efter start mot väster företa en högersväng för att komma till flygområdet. Vid start mot öster skall en vänstersväng genomföras till flygområdet
6. All flygning skall ALLTID ske inom flygområdet. Ingen flygning får ske över fältet med undantag från start o landning.
7. Den tänkta förlängda linjen som skydds nätet utgör får ALDRIG överflygas.
8. Vid landning skall ALLTID den landande piloten ropa ”Landning” så att alla blir uppmärksammade på vad som sker. Vid landning från väster skall modellen ALLTID landas efter en vänstersväng. Vid landning från öster skall ALLTID en högersväng genomföras. Om pilot märker att något är fel vid flygning skall han omedelbart göra alla närvarande uppmärksamma på detta.
9. Flygområdets höjd bestäms av de regler som finns stipulerade i TS föreskrifter angående obemannade luftfarkoster. (2017-10-12). För närvarande 120 meter. (Ansökan till TS om dispens från max höjden göres i samband med Godkännandeansökan av flygfält)
Modellen får ALDRIG flygas utanför pilotens synfält. Skall vara synligt utan hjälpmedel.

Flygområdets storlek o placering är ett område som börjar minimum 30 meter ut från fältets längdlinje. Djupet begränsas av pilotens möjligheter att tydligt se och manövrera modellen utan hjälpmedel!
Flygområdets längd är begränsad av skogsridån åt väster och 150 meter räknat från fältets kortsida åt öster. Flygområdets storlek åt öster begränsas naturligt av att modellen ALLTID skall ses av piloten.
10. Ovanstående regler har beslutats vid flera årsmöten. Säkerhetsreglerna diskuteras vid månadsmöten och vid årsmöten. Revideringar och uppdateringar görs o beslutas vid årsmöten. Nya medlemmar informeras ALLTID om dessa säkerhetsregler.