

Bilaga modellflygning Dala-Järna flygplats

Modellflyget är en del under Västerdalarnas Flygklubbs verksamhet och bedrivs i första hand på modellfältet direkt öster om huvudbanan ca 200 meter upp från tröskelmarkeringen bana 03.

Modellflygning får bedrivas utan att det stör ordinarie flygverksamhet inom det anvisade området normalt upp till 150 meter (om annan flygverksamhet förekommer på flygfältet) av medlemmar i Västerdalarnas Flygklubb. Gästande modellflygare skall först ha fått tillstånd av utsedd modellflygare i Västerdalarnas Flygklubb för att bli informerad om vad som gäller för flygning på modellfältet innan vederbörande får tillträde till modellfältet för flygning.

Modellflygning kan även få förekomma på flygplatsens huvudbana i samråd med flygplatsansvariga eller utsedd modellflygare i Västerdalarnas flygklubb. Flygning på huvudbanan kan beviljas då modellfältet är otjänligt, tex. Under vinterhalvåret, våren då tjällossning gör det omöjligt att bedriva modellflygning på modellflygfältet, samt vid andra modellflygaktiviteter som kräver större utrymme.

Vid sanktionerad flygning på huvudbanan skall flygning ske längs huvudbanas längdriktning samt öster om banan i området där modellflygning normalt bedrivs. Vid flygning på huvudbanan skall piloten befinna sig på gräsytan väster om banan och i höjd med den inflyttade tröskel för bana 03 ca 150 meter upp från bankanten bana 03. Vid flygning på huvudbanan skall det finnas medhörning på scanner eller flygradio på frekvens 123.35 Mhz (flygbandet).

Dala-Järna flygplats ligger i okontrollerad luft (G-luft) och har inga begränsningar mot reglerat luftfart. Position: 6033.4N 1422,6E 235 m.ö.h 773 ft.

I praktiken kan flygfältet avlysas genom notam vid tex modellflygtävling, meeting m.m som kan kräva större utrymme även i höjddled för modellflygning och detta sker då genom Västerdalarnas Flygklubbs regi.



Dala Järna

Får ej flygas
i detta område

Område modellflyg

Google

