

## **Välkommen Ovansiljans modellklubb.**

I denna klubb samsas både modellbilar, modellflygplan och modellbåtar.

Tänk noga på var gränserna går så att ni inte av misstag går in på ett ”farligt område” (flygområde och bilbaneområde). Både bilar och flygplan kan vara farliga vid en kollision.

## **OSMK's Allmänna Regler och Flyg regler.**

**Dessa säkerhetsregler är i enlighet med modellflygförbunden SMFF och RCFF's säkerhetsregler ver. 1.3: 2018-05-17 gällande fr.o.m. 2018-07-01**

### **Allmänt**

- Dessa säkerhetsregler gäller för modellflygverksamhet med radiokontrollerat luftfartyg (nedan benämnd *modell*) som bedrivs vid modellflygfält som godkänts av Transportstyrelsen (TS). Om lokala fältregler finns ska även dessa följas. Säkerhetsreglerna är dock alltid överordnade de lokala fältreglerna.

- För friflygande modeller gäller dessa säkerhetsregler med undantag för de punkter som avser pilotens manövrering av modellen genom radiostyrning samt radioutrustningens utformning.

### **Försäkring**

#### **Samtliga flygare**

Alla som flyger ska vara ansvarsförsäkrade enligt EG-förordning 785/2004 eller liknande. Försäkring kan tecknas genom medlemskap i OSMK eller privat genom RCFF / SMFF eller igenom eget försäkringsbolag.

#### **Hemförsäkring**

OBS! Vanlig hemförsäkring täcker inte för modellflygning, det måste framgå i försäkringsbrevet att det även gäller för flygning med obemannade luftfartyg och att ansvarsdelen i försäkringen uppgår till minst 9 miljoner kr.

#### **Elever och ”prova-på-tillfällen”**

Elever och ”prova-på”-flygning omfattas av respektive organisations ansvarsförsäkring för modellflyg om flygningen sker från TS-godkända modellflygfält i enlighet med dessa säkerhetsregler och lokala säkerhetsregler om sådana finns.

#### **Egna ”flygfält”**

Modellflygare anslutna till RCFF omfattas av denna organisations ansvarsförsäkring även vid modellflygning från andra platser än godkända modellflygfält om flygningen sker i enlighet med dessa säkerhetsregler och TS:s föreskrifter för obemannade luftfartyg av kategori 1 (referens: [www.mindronare.se](http://www.mindronare.se) och TSFS 2017:110).

### **Personligt ansvar**

Det är var och ens personliga ansvar att inhämta kunskap om gällande bestämmelser, inklusive lokala säkerhetsregler och begränsningar innan modellflygning äger rum.

Det är även var och ens personliga ansvar att modellflygutrustningen är i ett sådant skick och används på ett sådant sätt att risken för skador på människor, djur och egendom minimeras så långt som rimligen är möjligt.

All modellflygning ska bedrivas med iakttagande av sunt förnuft avseende säkerhet med hänsyn tagen till bland annat modellens typ, vikt och hastighet. Om någon form av flygsäkerhetsmässig tveksamhet föreligger, avstå från att flyga.

Flyg aldrig under påverkan av alkohol, droger eller mediciner som kan inverka menligt på uppmärksamhet och reaktionsförmåga.

### **Friflyg (Ej styrda modellflygplan)**

För friflygande modeller gäller säkerhetsreglerna i tillämpliga delar.

### **RC-regler**

#### **Sändare/mottagare**

Det är förbjudet att slå på sändare/mottagare innan frekvensklämma har inhämtats. Efter flygturen/biltur ska klämman hängas tillbaka så att nästa med samma frekvens kan använda den. Klämman placeras lämpligen på din fältlåda, vid depån eller på dina kläder. Undantaget dem som använder 2,4Ghz.

#### **Godkänd radioutrustning**

Flygning ska ske med radioutrustning som är lämpad för ändamålet och på frekvensband som av Post- och Telestyrelsen tillåts för modellflyg, bl.a. 35 MHz- och 2,4 GHz-banden. Radiosändares uteffekt får ej överstiga den som medges av Post- och Telestyrelsen.

#### **Användning av autonoma styrsystem.**

För det fall flygning sker med autonoma styrsystem ska dessa vara utformade så att piloten när som helst kan återta manuell kontroll av modellen.

### **Modellflygplanet**

#### **Märkning**

Modellen ska vara försedd med märkning som i klartext visar ägarens namn och telefonnummer och som är väl synlig utan att någon del av modellen demonteras eller öppnas.

#### **Före dagens första flygning**

Räckviddsprov ska om möjligt genomföras före den första flygningen för dagen.

#### **Före varje flygning**

Före varje flygning ska modellen kontrolleras så att den är flygsäker vilket bland annat innebär att modellen inte uppvisar skador av betydelse för flygsäkerheten och att inga detaljer kan lossna under flygning. Kontrollera att radioutrustningens batterier har tillräcklig laddning för flygning och att rätt modellminne är valt i sändaren.

## **Hantering av modellflygplan på marken**

### Depåområde

Vid all motorkörning i depå ska modellen vara förankrad.

Fullgasprov får inte göras i depån.

Taxning i depå är förbjuden.

### Marktransport av modell ute på fältet

På marken ska modeller taxas så att risken för skador på omgivningen minimeras så långt som rimligen är möjligt.

### Flygbränsle och batterier

Flygbränsle ska förvaras på lämplig plats så att inte risk för brand uppstår.

Laddning av LiPo-batterier bör ske i ladd-påse eller under någon form utav uppsikt.

## **Flygregler - Allmänna regler**

Alla som flyger skall ha läst och förstått de Flygfältspecifika reglerna som gäller för detta flygfält, utöver de allmänna reglerna.

### Flygning

Flygning får endast ske inom det flygområde som finns angivet i TS tillstånd för modellflygfältet.

Flyg inte över eller i närheten av bebyggelse, gator, vägar, gång- och cykelvägar. Säkerställ att all flygning sker så att risken för skada på människor, djur och egendom minimeras så långt som rimligen är möjligt.

Flygning över eller rakt mot depåområde, parkering, åskådare eller andra piloter är förbjudet.

Hovring med modeller får inte ske nära åskådare eller andra piloter.

Vid flygning är det förbjudet att beträda aktiv start/landningsbana om inte tillåtelse inhämtats från de flygande piloterna.

### Väjningsplikt och lämna företräde

Modellflyg ska väja för alla bemannade luftfartyg som kan komma in i flygområdet.

Landande modeller har företräde framför annat modellflyg.

Landande segelflygmodeller har företräde framför motordrivna modeller.

Nybörjare och andra som är ovana detta modellflygfält kan behöva ett större område med fritt från andra flygplan. Lämpligen delas luftrummet av i två halvor när nybörjare flyger.

Vid flygning i mörker ska modellen vara utrustad med belysning anordnad på sett sådant sätt att modellens position och färdriktning tydligt kan uppfattas.

**Pilotruta**

När flera flyger samtidigt ska piloterna stå i pilotrutan så att de kan kommunicera med varandra. Annan tillfällig plats är tillåten om piloterna är överens om platsen.

**Kommunikation som skall ske mellan flygande piloter**

Förfrågan om: ”- Kan jag taxa ut till banan?”, ”- Kan jag taxa in?”, ”- Kan jag hämta?”.

Avisering: ”- Jag startar!”, ”- Jag landar!”, ”- Nödlandning!”

**Flygning med modell under kategori ....**

Modellflygning får normalt bedrivas med modeller som väger maximalt 25 kg.

Vid modellflygfält som i ansökan till TS bedömts vara lämpligt och godkänt för flygning med modeller som väger mer än 25 kg får flygning ske även med tyngre modeller.

**Flygning med friflygande modeller**

Friflygande modeller som väger mer än 250g ska vara försedda med teknik som gör det möjligt att avbryta flygningen vid valfri tidpunkt manuellt, eller automatiskt efter maximalt 180 sekunder. Vid sanktionerade tävlingar kan andra maxtider förekomma.

**Flygning med Kategori 1-modeller (0-7kg)**

Får utföras utan andra krav än enligt de allmänna bestämmelserna och de flygfältsspecifika.

**Flygning med Kategori 2-modeller (7-25kg)**

Modeller som väger mer än 7 kg ska vara försedda med “fail-safe” som i händelse av förlorad radiokontakt i förekommande fall stoppar eller drar av motorn till tomgång och ställer roderytorna så att modellen bringas att landa. Även för lättare modeller rekommenderas användning av “fail-safe”.

**Flygning med Kategori 3-modeller (25kg - )**

Får utföras om dubbla primärsystem används. Detta omfattar bland annat dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc.

Modellen ska ha gått igenom och tekniskt granskats av ytterligare en erfaren modellbyggare. Detta ska göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen ska dokumenteras på enklaste vis och dokumentationen medföras till modellflygfältet när modellen flygs.

**Flygning med Turbindrivna-modeller**

Vid all verksamhet med turbindrivna modeller ska en brandsläckare med minst klassning 34B, exempelvis 2 kg kolsyresläckare, finnas tillgänglig. En ”observatör / caller” ska vara närvarande under flygningen.

Om flygning, med tillstånd från TS eller lokal flygtrafikledning, sker på höjd över 120 m, rekommenderas att en observatör som övervakar det omgivande luftrummet biträder piloten. Flygningen ska planeras så att flyghöjden utan dröjsmål kan ändras så att en säker höjdseparation uppnås till bemannade luftfartyg som kan komma in i flygområdet.

**Avstånd**

Flygning ska ske inom synhåll, vilket innebär att avståndet mellan pilot och modell aldrig ska vara större än att piloten på ett säkert sätt kan kontrollera och manövrera modellen utan andra synhjälpmedel än glasögon/kontaktlinser.

**FPV-Flygning**

FPV-flygning är tillåten inom flygområdet. För de fall piloten inte direkt kan observera modellen, exempelvis beroende på att videoglasögon/goggles används, ska en observatör som hela tiden kan se modellen och övervaka det omgivande luftrummet finnas närvarande. Observatören ska vid behov uppmärksamma piloten på relevanta omvärldsfaktorer.

**Regler – flygfältsspecifika**

Viktigt! Läs dessa regler. Se bilagan: OSMK's Flygregler för olika flygfält.

Där står de specifika flygreglerna som gäller för detta flygfält och för andra klubbfält som vi har inom vårt verksamhetstillstånd. Flygning får endast ske inom det flygområde som finns angivet i TS tillstånd för det aktuella modellflygfältet

**Vistelse****Åskådare / Publik**

Åskådare får inte vistas på andra sidan avspärningen på kullen parallellt med landningsbanan, så vida de inte har fått lov och att det sker under uppsikt av den eller de piloter som inbjudit åskådaren / publiken.

**Husdjur**

Husdjur får vara på området under djurägarens ansvar. Dvs. på egen risk.

**Misskötsel**

Alla som inte sköter sig trots tillsägelse kan avvisas från denna plats.

**Camping**

Se information angående Camping. Finns vid klubbstugan.

**Miljö**

Skräp slängs i därför avsedd soptunna.

Brandfarligt avfall tas omhand på bästa sätt av ägaren till avfallet.

Batterier tar var och en själv hand om och ser till att de hamnar i en batteribox.

(Vi anser att LiPo-batterier är för farliga för oss att ta rätt på då det kan dröja länge innan vi tömmer batteri-lådan).

Alla som nyttjar fältet på något sätt är lika delaktiga till att hålla området rent och fritt från skräp, samt att tömma soptunnor och ta reda på avfall och köra det till en miljöstation.

**Referenser**

Transportstyrelsen <http://www.mindronare.se>

Post- och telestyrelsen <http://www.pts.se/sv/bransch/radio/frekvensplanen/>

SMFF <http://www.modellflygforbund.se/>

RCFF <http://www.rcflyg.se>

För SMFF: Anders Jonsson, ordf. För RCFF: Kjell-Åke Skoog, ordf.

## **Regler – flygfältsspecifika.**

### OSMK's Flygregler för modellflyg på Orsa tallhed flygfält, del 1 (2). Modellflygfältet.

Flygfältet är godkänt för:	Kategori 1 och 2.
Flygning dagar:	Flygning tillåten alla dagar.
Flygning tider:	El-motor eller annan tyst framdrift: kl.07:00 – 22:00 Förbränningsmotor: kl.09:00 – 21:00
Område:	Flygning utanför området är förbjuden, se karta Orsa tallhed flygfält. Modellflygfältet. Vi flyger inom synhåll.
Flyghöjd:	Tillstånd att flyga upp till 450m GND. Vid mörker: Tillstånd att flyga upp till 120m GND. Vid flygning på högre höjder nära den ansökta gränsen på 450m GND ska flygplanet vara utrustat med någon form utav höjdmätningssystem som meddelar piloten om aktuell flyghöjd. En caller hjälper till att hålla utkik efter annan flygtrafik vid flygning över 120m GND.
Flygning vid mörker:	Flygplanet skall vara utrustat med belysning med positionsljus mm för att påvisa position och färdriktning.  Begreppet mörker innebär definitionsmässigt att det råder Mörker först . när ett framträdande, obelyst föremål ej kan urskiljas på ett avstånd av 8 kilometer på grund av nedsatt dagsljus.
Piloterna:	Skall vara innehavare av OSMK's RC-Behörighet. Har man inte RC-Behörighet så måste det finnas en innehavare på plats för att flygning ska vara tillåtet.
Utbildningskrav och prov:	Piloterna har läst av klubben valda delar teori för att få bättre förståelse och insikt i andra flygverksamheter. Piloterna har klarat ett skriftligt prov i valda delar inom Allmänna regler, Luftrummet, Lokala flygregler för de av klubben godkända flygfälten, Flygradiotelefoni, Ansvar, Försäkring, Säkerhet, Flygmateriel samt Aerodynamik och flyglära,
Dubbelriktad flygradio:	Inget krav.

## **Regler – flygfältsspecifika.**

### OSMK's Flygregler för modellflyg på Orsa tallhed flygfält, del 2 (2). Flygfältet.

Flygfältet är godkänt för:	Kategori 1 och 2.
Flygning dagar:	Flygning tillåten alla dagar som ingen annan aktör brukar flygfältet eller att aktören efter överenskommelse har gett sitt godkännande för den aktuella dagen.
Flygning tider:	El-motor eller annan tyst framdrift: kl.07:00 – 22:00 Förbränningsmotor: kl.09:00 – 21:00
Område:	Flygning utanför området är förbjuden, se karta Orsa tallhed flygfält. Flygfältet. Vi flyger inom synhåll.
Flyghöjd:	Tillstånd att flyga upp till 450m GND. Vid mörker: Tillstånd att flyga upp till 120m GND. Vid flygning på högre höjder nära den ansökta gränsen på 450m GND ska flygplanet vara utrustat med någon form utav höjdmätningssystem som meddelar piloten om aktuell flyghöjd. En caller hjälper till att hålla utkik efter annan flygtrafik vid flygning över 120m GND.
Flygning vid mörker:	Flygplanet skall vara utrustat med belysning med positionsljus mm för att påvisa position och färdriktning. Begreppet mörker innebär definitionsmässigt att det råder Mörker först när ett framträdande, obelyst föremål ej kan urskiljas på ett avstånd av 8 kilometer på grund av nedsatt dagsljus.
Piloterna:	Skall vara innehavare av OSMK's RC-Behörighet. Har man inte RC-Behörighet så måste det finnas en innehavare på plats för att flygning ska vara tillåtet.
Utbildningskrav och prov:	Piloterna har läst av klubben valda delar teori för att få bättre förståelse och insikt i andra flygverksamheter. Piloterna har klarat ett skriftligt prov i valda delar inom Allmänna regler, Luftrummet, Lokala flygregler för de av klubben godkända flygfälten, Flygradiotelefoni, Ansvar, Försäkring, Säkerhet, Flygmateriel samt Aerodynamik och flyglära,
Dubbelriktad flygradio:	Handradio skall medhavas för att lyssna på eventuell flygtrafik i området. Vid inkommande flygtrafik ska modellflyget snarast.

## **Regler – Övriga lämpliga fält och sjöar.**

OSMK. Transportstyrelsens Flygregler för modellflyg på övriga platser som öppna fält och sjöar.

Flygfältet är godkänt för: Kategori 1.

Flygning dagar: Flygning tillåten alla dagar.

Flygning tider: El-motor eller annan tyst framdrift: kl.07:00 – 22:00 Tillägg OSMK.  
Förbränningsmotor: kl.09:00 – 21:00 Tillägg OSMK.

Område: Området ska vara tillräckligt stort för den modellen som avses samt ha ett säkerhetsavstånd på 50m till andra föremål. Området bör vara på tillräckligt avstånd ifrån bebyggelse för att inte våra aktiviteter ska störa andra.

- Närmaste flygplats start/landn.bana: Minsta avstånd: 5 km
- Närmaste helikopterflygplats: Minsta avstånd: 1 km
- Restriktionsområden, kärnkraftverk, fängelser, naturreservat, militära områden: All flygning förbjuden.

Flyghöjd:	Fri luft:	Max höjd:	120 m GND
	Kontrollerad luft:	Max höjd:	50 m GND
	Luftrum med militär verksamhet:	Max höjd:	10 m GND

Flygning vid mörker: Flygplanet skall vara utrustat med belysning med positionsljus mm för att påvisa position och färdriktning.  
Begreppet mörker innebär definitionsmässigt att det råder Mörker först när ett framträdande, obelyst föremål ej kan urskiljas på ett avstånd av 8 kilometer på grund av nedsatt dagsljus.

Piloterna: Inget krav.

Utbildningskrav och prov: Inget krav.

Dubbelriktad flygradio: Krävs om flygningen sker inom ett TIA- och TIZ-område.