

Avtal mellan Oskarshamns Utvecklings AB och Modellflygklubben Oskarshamnseskadern

Mellan Oskarshamns Utvecklings AB, nedan benämnd UTAB och Modellflygklubben Oskarshamnseskadern, nedan benämnd MFK, har följande avtal träffats angående tillträde till flygplatsområdet.

Avtalsområde

Ett giltigt avtal mellan UTAB och MFK är ett villkor för tillträde till flygplatsområdet. Avtalet reglerar MFK's skyldigheter och rättigheter samt regler för vistelse inom flygplatsområdet.

Upplåtet område

Gräns till flygplatsområdet markeras av skyltar samt delvis av stängsel och grindar. Inom detta område gäller generellt tillträdesförbud.

Detta avtal ger MFK's medlemmar rätt att använda den rödmarkerade delen av flygplatsområdet, enligt *Bilaga 1*, för modellflygverksamhet. Avtalet ger inte MFK's medlemmar rätt att vistas inom andra delar av flygplatsområdet.

Rullbana och stråk inom det upplåtna området kan dock vid vissa tillfällen komma att upplåtas till annan verksamhet som tex bilkörning, motorcykelkörning eller flygevent som omöjliggör att modellflyg sker samtidigt. UTAB skall så snart som möjligt lämna information om sådana förestående aktiviteter till MFK.

Avtalstid

Avtalet gäller tillsvidare och kan omedelbart sägas upp av UTAB.

Regler för MFK's modellflygverksamhet

För MFK gäller följande regler för modellflygverksamhet inom flygplatsområdet:

- a. Flygprocedurerna skall förläggas över rullbana och stråk vid södra banändan och alltid i nära anslutning till start- och landningsplatsen. Bilaga 1.
- b. Under pågående modellflygverksamhet skall den lokala flygradiofrekvensen 123,35 MHz kontinuerligt avlyssnas av modellflygpiloten eller dennes medhjälpare.
- c. Vid radioanrop som indikerar förestående start, landning eller inträde i flygplatsens trafikvarv skall omgående all material och personal förflyttas utanför stråket, dvs tillbaka till depån invid klubbstugan.
- d. Vid ensamflygning med förbränningsmotor skall avlyssning av flygradiofrekvensen ske med hjälp av hörlur/hörselsnäcka för att säkerställa att eventuellt anrop hörs.
- e. Efter att fullskaleflyg landat skall modellflygverksamheten vänta tills att fullskaleflyget har lämnat banan eller i samband med start har lämnat trafikvarvet.

- f. Gul reflexväst skall alltid bäras av personer som vistas på stråk och bana.
- g. Lösa hundar får ej vistas inom flygplatsområdet.
- h. Inga fordon får tas in på flygplatsområdet.
- i. Iakttagna missförhållanden så som skador på rullbana eller stråk, öppna grindar, trasiga stängsel, misstänkta obehöriga personer osv skall så snart som möjligt anmälas till flygplatschef.
- j. Modellflygklubben ansvarar för att alla medlemmar som använder flygplatsområdet får kännedom om detta avtals villkor samt flygplatsens *Lokala Säkerhetsregler*.

Tillåtna tider

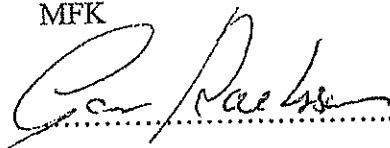
För att minska störningar för de kringboende får modellflygverksamhet under helger endast ske en av dagarna lördag eller söndag. Denna inskränkning gäller endast förbränningsmotordrivna flygplan.

Under iakttagande av föregående stycke gäller följande tider för såväl elmotor- som förbränningsmotordrivna flygplan:

- Lördag alternativt söndag mellan 09.00 – 18.00.
- Vardagar mellan 09.00 – 21.00.

Oskarshamn 2016-02-09

MFK

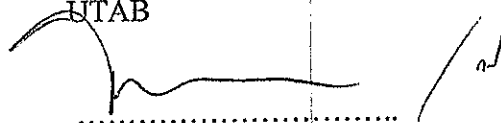


Göran Karlsson

Ordförande, MFK Oskarshamnseskadern

Oskarshamn 2016-02-09

UTAB



Torsten Nilsson

VD, UTAB

Bilagor:

1. Kartskiss flygområde



Bild nr.1 Flygverksamheten



Adress

Oskarshamnsskadern
Låglandsvägen 33
572 58 Oskarshamn

Hemsida

www.oskarshamnsskadern.se
www.facebook.com/oskarshamnsskadern

E-post

info@oskarshamnsskadern.se

Styrelsens säte:

Oskarshamn