



Flygområde för Östersunds modellflygklubb på Östersund Optands flygfält vid användning av bana 18/36

Med anledning av att Transportstyrelsen (TS) fr o m 2018-02-01 antagit nya regler för obemannade luftfartyg ska Östersunds modellflygklubb (ÖMFK) nu inkomma med tillståndsansökan till TS för sin verksamhet på Östersund Optands flygfält. Detsamma gäller för alla modellflygfält i Sverige vilka organisatorisk är samlade i två riksorganisationer RCFF och SMFF.

Östersunds modellflygklubb har under mer än 40 år haft sin hemvist på Östersund Optands flygfält och klubbens nuvarande lokalisering är den sydöstra delen av flygfältet där det finns två korsande modellgrässtråk och en klubbstuga. Området för modellgrässtråken och depåområdet är en av ÖMFK friköpt och avstyckad del av flygfältet och området där klubbstugan är uppställd arrenderas av markägaren.

Det finns också sedan tidigare en överenskommelse mellan Östersunds Flygklubb och Östersunds Modellflygklubb att vid särskilda tillfällen kan modellflyg även få tillträde till asfaltbana 18/36 med anslutande tillfälligt modellflygstråk. Förutsättningarna för detta är vid enskilt nyttjande av avtalet medlemskap i båda klubbarna eller vid större modellflygarrangemang att särskild överenskommelse om förutsättningarna träffats mellan de båda klubbarna.

Vid modellflygning enligt föregående stycke skall alltid medhjälpare sköta radiopassning på frekvensen 123,55 MHz samt övervaka flygområdet.

I ÖMFK säkerhetsregler för modellflygverksamheten finns inskrivet att ingen modellflygverksamhet sker under tiden fallskärmshoppare är i luften.

Vid större modellflygarrangemang skall alltid särskilt utsedd säkerhetsansvarig person finnas på plats och förutsättningarna för fältets användning publiceras i notam

Flygområdet vid utnyttjande av bana 18/36 framgår av nedanstående översikt. Se också Östersunds Modellflygklubbs säkerhetsregler.

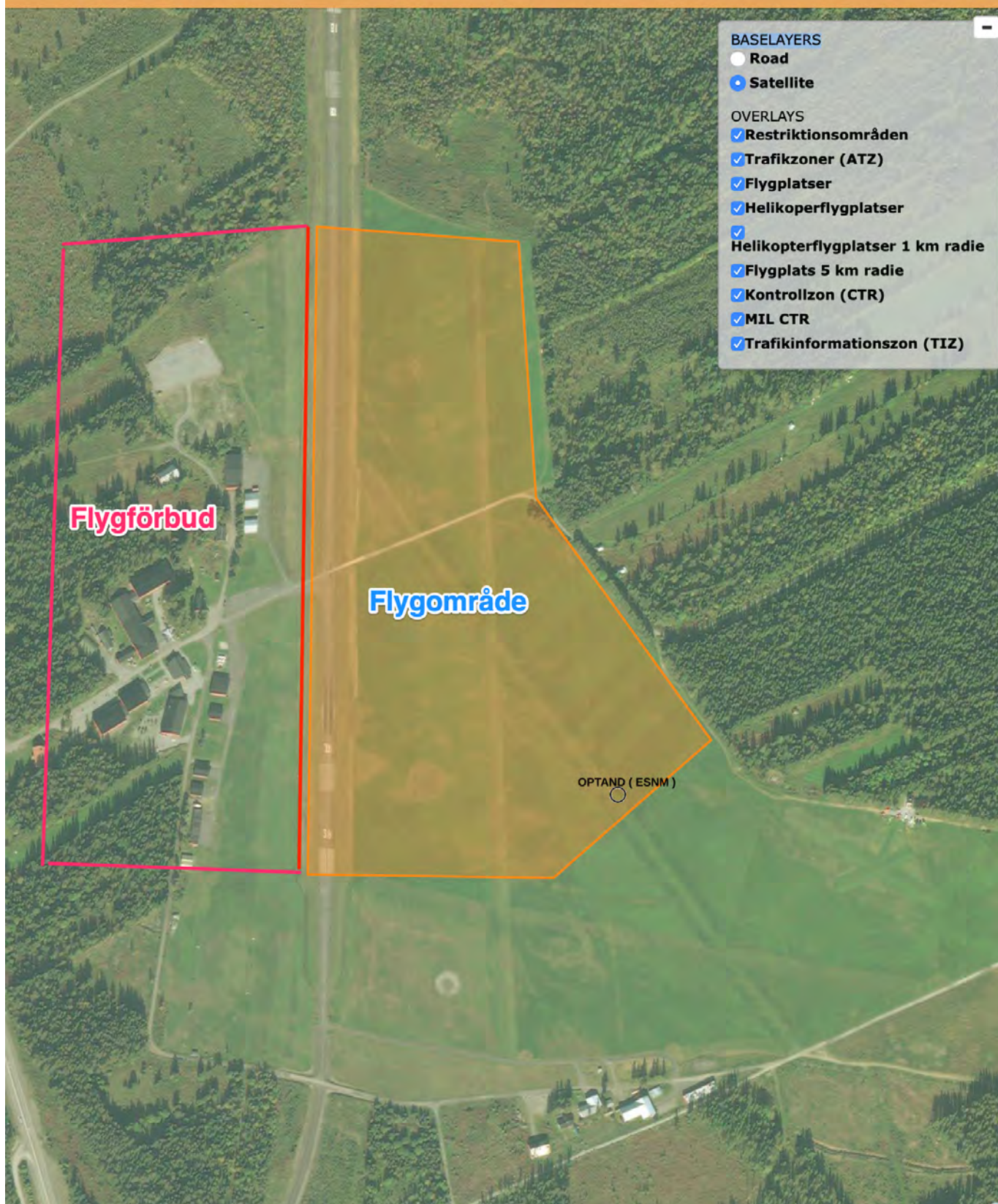
Optand 2019-03-28

Göran Haraldsson

Östersunds Motorflygklubb

Kjell Nilsson

Östersunds Modellflygklubb





SV: Modellflyg på Optands flygfält, Östersund

Till: Kjell Nilsson

Hej,

Hoppas detta svar räcker för att komma vidare med TS

Hälsningar,

Jonathan



Jonathan Evenstedt

Driftchef RTC Stockholm

Operation

Mobil +4672-1479457

jonathan.evenstedt@lfv.se

Luftleden 4

190 45 Stockholm-Arlanda

Sweden

Växel 011-19 20 00

www.lfv.se

Tänk på miljön!

Från: Kjell Nilsson [<mailto:kjni@me.com>]

Skickat: den 19 maj 2019 15:58

[Visa mer från Kjell Nilsson](#)

LFV
Operations
RTC Stockholm

Upprättad av
Evenstedt, Jonathan

Dokumenttyp
Yttrande

Godkänd

Datum
2019-05-21

Referens

Ver.rev
1.0

Dokumentnummer
D-2019-166044

Sekretess

Sida
1(1)

ATS Östersunds svar gällande ansökan om tillstånd för höjning av flyghöjd på Optands flygfält

ATS Östersund har blivit kontaktad av Kjell Nilsson, Fältregisterhanterare för Svenska Radioflygförbundet, Svenska Modellflygförbundet och Östersunds Modellflygklubb, med anledning av en ansökan till Transportstyrelsen om höjning av luftrummet över Optand flygplats.

ATS Östersund ser ingen flygsäkerhetspåverkan med anledning av höjningen till 250 meter då området fortfarande ligger utanför CTR och under TMA.

ATS Östersund har inget att erinra mot förändringen.

DC RTC Stockholm
Jonathan Evenstedt