

## Samarbetsavtal flygtrafikledningen

Ärende	Samarbetsavtal mellan ATS Skavsta och Nyköpings modellklubb (flygsektionen)	AM-doknr 6771:1	Sida 1 ( 4 )
Framtaget av	Kenneth Keyser, STF CO ATS	Datum 2018-10-24	Ersätter
Fastställt av	Andreas Tinnerfelt, CO ATS	Datum 2018-10-24	Giltig från

## Samarbetsavtal mellan ATS Skavsta och Nyköpings modellklubbs flygsektion (NMK).

### 1 Inledning

Syftet med denna överenskommelse är att fastställa de samarbetsföreskrifter som ska tillämpas mellan ATS Skavsta och Nyköpings modellklubb rörande verksamhet med obemannade luftfartyg i sektor Brandholmen och sektor Lundafältet som båda är belägna inom Skavsta kontrollzon.

### 2 Ansvar

De berörda parterna ansvarar för att samarbetet sker i enlighet med detta avtal. De fastställda samarbetsföreskrifterna framgår av bilaga 1.

### 3 Revisioner och avsteg

Revision av detta samarbetsavtal, inklusive samarbetsföreskrifterna i bilaga 1, kräver samtycke av respektive organisation.

### 4 Uppsägning av avtal

Båda parter äger rätten att säga upp avtalet med en uppsägningstid om en (1) månad.

### 5 Giltighet

Avtalet gäller tillsvidare.

SKAVSTA 2018-10-25  
Ort och datum

Andreas Tinnerfelt  
ACR/ Andreas Tinnerfelt  
CO ATS Skavsta

Nyköping 2018-10-26  
Ort och datum

Patrik Andersson  
Patrik Andersson  
Sektionsledare NMK Flyg

## Samarbetsavtal flygtrafikledningen

Ärende	AM-doknr 6771:1	Sida 2 ( 4 )
Framtaget av Kenneth Keyser, STf CO ATS	Datum 2018-10-24	Ersätter
Fastställt av Andreas Tinnerfelt, CO ATS	Datum 2018-10-24	Giltig från

## Bilaga 1

### 1 Allmänt

Avsikten med avtalet är att sörja för en säker och välordnad trafik i kombination med utövande av verksamhet med obemannade luftfartyg inom Skavsta kontrollzon (CTR).

Avtalet ska fastställa regler och samverkansrutiner för verksamheten med obemannade luftfartyg inom sektorerna Brandholmen och Lundafältet.

*Not. Eftersom både sektor Brandholmen och sektor Lundafältet ligger längre än 5 km från någon del av Skavsta Flygplats start- och landningsbanor så krävs inget tillstånd för flygningar med obemannade luftfartyg förutsatt att flygning sker på lägre höjd än 50 meter och följande villkor är uppfyllda:*

1. Att det obemannade luftfartygets hastighet inte överskrider 25 m/s (50 knop eller 90 km/h).
2. Att det obemannade luftfartyget har en maximal startvikt på max 7 kg.

Ref. TSFS 2017:110

### 2 Nyttjande av modellflygsektor Brandholmen

Modellflygfältets position är 58°44'45.8N 17°03'16.1E

Tillstånd för obemannade luftfartyg inom sektor Brandholmen kan medges under dager upp till 120m MSL och med 500 meters radie från flygfältets position.

Vid nyttjande av sektor Brandholmen skall tillstånd inhämtas från ATS Skavsta per telefon (0155-280 420) innan start av verksamheten.

I samband med begäran om tillstånd för nyttjande av sektor Brandholmen ska namn och telefonnummer till en utsedd kontaktperson lämnas till tornet. Detta för att tornet vid behov ska kunna kontakta klubben.

Det åligger flygklubben att tillse att den utsedda kontaktpersonen ständigt är nåbar under tiden som verksamheten pågår samt meddela tornet om man byter kontaktperson/telefonnummer under dagen. Tornet har rätt att, med omedelbar verkan, ta tillbaka sektor Brandholmen och alla obemannade luftfartyg ska då snarast möjligt landas ned eller framföras på lägre höjd än 50m.

När verksamheten är slut skall detta snarast meddelas till tornet om inget annat överenskommit.

## Samarbetsavtal flygtrafikledningen

Ärende	AM-doknr	Sida
Samarbetsavtal mellan ATS Skavsta och Nyköpings modellklubb (flygsektionen)	6771:1	3 ( 4 )
Framtaget av	Datum	Ersätter
Kenneth Keyser, STF CO ATS	2018-10-24	
Fastställt av	Datum	Giltig från
Andreas Tinnerfelt, CO ATS	2018-10-24	

### 3 Nyttjande av modellflygsektor Lundafältet

Modellflygfältets position är 58°43'22.2N 16°43'34.8E

Tillstånd för obemannade luftfartyg inom sektor Lundafältet kan medges under dager upp till 120m MSL och med 500 meters radie från flygfältets position.

Efter särskilt önskemål kan tillstånd i undantagsfall medges till högre höjd än 120 m MSL dock max 300 m MSL och endast om trafiken i Skavsta CTR så medger.

Vid nyttjande av sektor Lundafältet skall tillstånd inhämtas från ATS Skavsta per telefon (0155-280 420) innan start av verksamheten.

I samband med begäran om tillstånd för nyttjande av sektor Lundafältet ska namn och telefonnummer till en utsedd kontaktperson lämnas till tornet. Detta för att tornet vid behov ska kunna kontakta klubben.

Det åligger flygklubben att tillse att den utsedda kontaktpersonen ständigt är nåbar under tiden som verksamheten pågår samt meddela tornet om man byter kontaktperson/telefonnummer under dagen. Tornet har rätt att, med omedelbar verkan, ta tillbaka sektor Lundafältet och alla obemannade luftfartyg ska då snarast möjligt landas ned eller framföras på lägre höjd än 50m.

När verksamheten är slut skall detta snarast meddelas till tornet om inget annat överenskommit.

### 4 Nyttjande av annat område inom CTR

Önskar NMK nyttja annat område än de sektorer som omnämns i detta samarbetsavtal så måste detta meddelas ATS Skavsta i god tid. Om möjlighet finnes och flygtrafiken så medger så kan temporär sektor i undantagsfall upprättas.

### 5 Ansvar

Nyköpings modellklubb ansvarar för att dess medlemmar, samt gästande piloter, som önskar nyttja sektor Brandholmen och Lundafältet är medvetna om vilka rutiner och begränsningar som gäller för respektive sektor.

### 6 Regelverks efterlevnad

Nyköpings modellklubb ansvarar för att hålla sig uppdaterade kring gällande regelverk och förändringar i desamma avseende flygning med obemannade luftfartyg. NMK ansvarar också för att

## Samarbetsavtal flygtrafikledningen

Ärende	AM-doknr	Sida
Samarbetsavtal mellan ATS Skavsta och Nyköpings modellklubb (flygsektionen)	6771:1	4 ( 4 )
Framtaget av	Datum	Ersätter
Kenneth Keyser, STf CO ATS	2018-10-24	
Fastställt av	Datum	Giltig från
Andreas Tinnerfelt, CO ATS	2018-10-24	

inhämta de tillstånd från Transportstyrelsen som behövs för flygning med hänsyn till det aktuella luftfartyget.