



Lokala föreskrifter ESSM

2010-03-30

- § 1. Bestämmelser för flygverksamhet vid Brattforshedens flygplats ESSM**
- § 2. Flygning**
- § 3. Samordning**
- § 4. Fastställda rutiner**
- § 5. Radiotrafik**
- § 6. Modellflygverksamhet**
- § 7. Motorflyg**
- § 8. Skärmflygning**
- § 9. Miljö**
- § 10. Övrigt**

Lokala föreskrifter för Brattforshedens Flygplats, ESSM.

Sida 2 av 6

Som ägare till Brattforshedens flygplats ansvarar Brattforshedens Flygklubb, nedan benämnd Ägaren, för drift, underhåll och säkerhet på fältet. Alla som nyttjar fältet skall följa de föreskrifter och bestämmelser som finns i detta dokument. Flygplatsen är belägen på ett natur- och kulturskyddsområde. Detta ställer krav på alla nyttjare, att efterleva av Länsstyrelsen i Värmlands Län, fastställda regler och förordningar.

§ 1. Bestämmelser för flygverksamhet vid Brattforshedens flygplats ESSM

Brattforshedens Flygplats är beläget under Karlstad TMA omedelbart öster om Karlstad CTR och strax söder om R 78.

Trafik på fältet får endast ske med luftfartyg.

Bogsering av skärmflygare får dock ske. Bogserbil med tydlig markering skall i så fall användas. Roterande ljus eller blixtljus skall vara tända.

Tillfällig information om flygplatsen t.ex. stängd bana, tävling m.m. anslås på Ägarens hemsida, och om nödvändigt meddelas i NOTAM.

Banmarkeringar, skyltar och övriga installationer på flygplatsen får inte flyttas eller ändras.

§ 2. Flygning

All start- och landning med bemannade luftfarkoster ska ske på rullbana 08/26.

För modellflygverksamheten ska i huvudsak ytan norr om banan användas.

Trafikvarv för bana 08/26 är vänstervarv. Trafikvarvshöjden är 1600 ft. MSL, ca 1000 ft. GND.

Taxning av flygplan skall ske med noggrann uppsikt på annan verksamhet. Motorcheck ska genomföras innan uttaxning sker på aktuell bana. Företräde till annan trafik lämnas enligt BCL-T.

Sväng efter start ska ske på lägst 500 ft. GND.

Brattforshedens Flygklubb

Jonsbyn 408, 660 60 Molkom, 0553-140 11, 070-832 62 19. Bg 515-1188.

Flygplan som avser landa ska anropa "Brattfors Radio" på 123,6 MHz, göra en överflygning för kontroll av eventuell annan verksamhet samt koll av vindstrut. Flygplanet skall därefter ansluta till trafikvarvet senast på medvindslinjen.

Trafikvarvshöjden 1600 ft. QNH ska vara intagen på medvindslinjen. Direktinflygning för landning är inte tillåten.

Avsteg från fastställt trafikvarv får endast ske under skolning och i händelse av nödsituation. Start och landning får inte ske då annat luftfartyg befinner sig på banan.

§ 3. Samordning

Om flera verksamheter pågår samtidigt på flygplatsen, gäller följande:

I trafikvarvet har segelflygplan företräde framför motorflygplan enl. BCL-T.

Fallskärmshoppare och skärmflygare har företräde framför all annan verksamhet.

Elev (EK eller DK) har företräde framför andra flygplan av samma kategori (segel eller motorflygplan).

Förekommer EK-skolning samtidigt med andra verksamhetsgrenar, ska detta informeras på Brattforshedens Radio, 123,6 MHz.

Lärare / instruktör ansvarar för att information sker.

Pågår EK-skolning när någon verksamhetsgren startar, har ansvarig EK-lärare befogenhet att styra samordningen till dess EK-passet är avslutat.

Största möjliga hänsyn ska tas till skolflygning så att utbildningen ej störs på grund av samordningsproblem med övrig verksamhet.

Modellflygare lämnar företräde till övriga luftfartyg för start och landning.

Segelflyg-, hopp-, och skärmflygssektorer för Brattforshedens Flygplats, finns etablerade. Dessa aktiveras av Karlstadstornet, 054-55 60 75.

§ 4. Fastställda rutiner

Start från rullbanan får inte ske när ytan norr om banan används för start eller landning av modellflygplan eller landning av fallskärmshoppare pga. kollisionsrisken.

Fällning av fallskärmshoppare ska samordnas så att fällning sker när luft- rummet är fritt från startande eller landande flygplan.

Radioanrop på Brattforshedens Radio 123,6 MHz, med information om läge och höjd skall föregå varje fällning av fallskärmshoppare. Karlstadstornet skall meddelas före varje hopp- pass på tfn 054-55 60 75

§ 5. Radiotrafik

Alla luftfartyg baserade på flygfältet ska vara utrustade med radio för dubbelriktad radioförbindelse.

Anrop för radiotrafik är ”Brattfors Radio”. Radiofrekvens 123,6 MHz skall passas av alla luftfartyg som flyger på eller i närheten av Brattforshedens Flygplats.

Vid flygning med luftfartyg som saknar dubbelriktad radio, exempelvis modellflyg, skall flygledare, hoppledare eller dyl. alltid följa radiotrafiken med egen radio för att kunna meddela annan trafik vad som pågår.

Radiotrafiken får endast innehålla kortfattad information för säker samordning av flygtrafiken, samt meddelanden mellan lärare och elev vid skolflygning.

Följande rörelser ska anmälas på radio:

- Taxning från parkeringsplats till väntplats före start, uppställning före start, start med angivelse av avsikt och utpasseringspunkt efter start.
- Före inträde i trafikvarvet med angivelse av inpasseringspunkt, medvindslinje, på final och att flygplanet har lämnat banan.
- Segelplan anmäler nedflygningssektor och medvindslinje.
- Luftfartyg som avser fälla bogserlina, anmäler riktning för angöring och plats för fällning.
- Luftfartyg som avser fälla fallskärmshoppare.
- Luftfartyg som avviker från fastställda trafikvarv vid skolning.
- All EK-flygning med tillägg ”EK” till anropssignalen. Lärare kan även anropa elev vid namn.
- All övrig förekommande rörelse på fältet som kan inverka på flygverksamheten, exempelvis gräsklippning, utbogsering av winch, bogsering av skärm och liknande. Dessa aktiviteter ska anmälas vid varje påbörjad rörelse.

§ 6. Modellflygverksamhet

För modellflygverksamhet gäller högsta tillåtna höjd 300 m/1000 ft GND och minsta avstånd 50 meter mot bana 08/26 när detta är i bruk.

Om möjligt skall modellflygplanet framföras över det område som finns utmärkt på flygplats kartan som modellflygområde.

Modellflygplan skall hålla undan för all annan verksamhet.

Både max höjd och avstånd till stråket kan passeras om flygledaren har förvissat sig om att annan verksamhet inte förekommer vid tillfället.

Radiopassning på Brattfors Radio, 123,6 MHz är ett oeftergivligt krav så snart flygplatsen används.

Modellplan skall landas omedelbart då bemannat luftfartyg är på väg in för landning alternativt anmäler klart för start.

Parkering av service- och transportfordon får endast ske på skyltad P-plats, söder om plattan. Fordon får tillfälligt stannas på vägen öster om vindstruten, för att lasta av/lasta materiel, men skall därefter parkeras på ordinarie parkeringsplats.

§ 7. Motorflyg

Flyghöjden i trafikvarvet samt in och ut från flygfältet är 1600 ft QNH. Normalt skall landningsljus vara tänt under flygning i samband med start och landning för att underlätta upptäckt och därmed minska kollisionsrisken.

Radioanmälan på 123,6 MHz skall ske c:a 5 minuter före ankomst, vid inflygning mot fältet.

All taxning på banan skall ske mellan konerna.

§ 8. Skärmflygning

All bogsering med bil måste ske på de klippta gräsytorerna och flygning får endast ske på klippt yta utanför konlinjerna ut till max 25 meter från konerna. Alla landningsriktningar får förekomma. Radiopassning på 123,6 MHz gäller. Utsedd flygchef, flygledare skall finnas på fältet vid flygning.

S.k. balanserings övningar skall utföras norr om banan i anslutning till vindstruten. Kontakt skall tas med Karlstad tornet på tfn 054-55 60 75

§ 9. Miljö

Brattforshedens flygplats befinner sig inom Brattforshedens naturreservat. Speciell hänsyn till natur och djurliv ska tas.

Ingen bilkörning på fältet får förekomma.

Gräsklippning ska ske enligt Länsstyrelsens anvisningar.

Länsstyrelsens naturvårds enhet har upprättat en skötselplan som skall följas.

Gällande bestämmelser i korthet:

- Flora och fauna ska störas så lite som möjligt.
- Åverkan på mark och växter får inte ske.
- Djur, stora som små, får inte jagas.
- Eventuella medföljande husdjur ska hållas kopplade.
- För bestämmelserna i sin helhet, se: www.lst.se/varmland
- Eldning / grillning får endast ske på av Ägaren anvisade platser.

§ 10. Övrigt

Fältet är även ett kulturresevat och byggnader, värn och övriga anordningar från andra världskriget, får inte skadas eller moderniseras. Alla besökare i måste värna om det kulturarv som finns och följa de regler som gäller för kulturresevatet.

Det åligger varje enskild pilot eller annan nyttjare av Brattforshedens Flygplats att vara väl förtrogen med samt följa dessa bestämmelser.

Brattforsheden 2010-03-30

Dessa lokala föreskrifter är beslutade av Brattforshedens Flygklubbs styrelse, och gäller för all verksamhet på Brattforshedens Flygplats.

Frågor om bestämmelserna besvaras i första hand av klubbens ordförande, Kim Bergman, telefon 0553-140 11, 070-832 62 19, eller i andra hand av styrelsen.

Brattforshedens Flygklubb

Jonsbyn 408, 660 60 Molkom, 0553-140 11, 070-832 62 19. Bg 515-1188.