Kopia till

Enligt sändlista

Remiss angående luftrumsförändring vid Visby flygplats med anledning av Swea-projektet

Vänligen referera till ärendets diarienummer vid svar på denna remiss.

Transportstyrelsen har mottagit en ansökan om förändrat luftrum vid Visby flygplats med anledning av Swea-projektet (Sweden Airspace Project). Ändringen sker som en del av Swea, där luftrummet kring Stockholm ska moderniseras. Ytterligare remisser angående luftrumsförändringar vid Stockholm/Arlanda flygplats och vid Göteborg/Landvetter flygplats med anledning av Swea-projektet kommer att skickas ut i närtid.

Denna remiss skickas därför ut till er som kan tänkas vara berörda eller ha synpunkter på den planerade luftrumsförändringen. Enligt ansökan är syftet med luftrumsöversynen att uppfylla de krav som finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:98) om användning och utformning av luftrum och flygprocedurer samt att anpassa luftrummet till dagens trafikflöde. Nedan följer en beskrivning av luftrumsförändringen.

TMA

Genom Swea-projektet påverkas Visby genom ett mer nordostligt huvudflöde där in- och utflygningsriktning växlar jämfört med dagsläget. Förändringen innebär att Visby TMA riktas om mot det nya huvudflödet i nordost.
Visby TMA utökas också i riktning mot syd/sydväst för att underlätta civil och militär trafikavveckling i kontrollerad luft.
Nedre höjdgräns för huvud-TMA ändras från 1100ft AMSL till 1300ft AMSL pga. högre terräng i den utökade södra delen av TMA.

CTR

Visby CTR höjs från 1100 ft AMSL till 1300 ft AMSL för att ansluta till huvud-TMA undersida. Den laterala utbredningen av Visby CTR påverkas inte av förändringen.

TS1006, v04.00, 2021-03-12

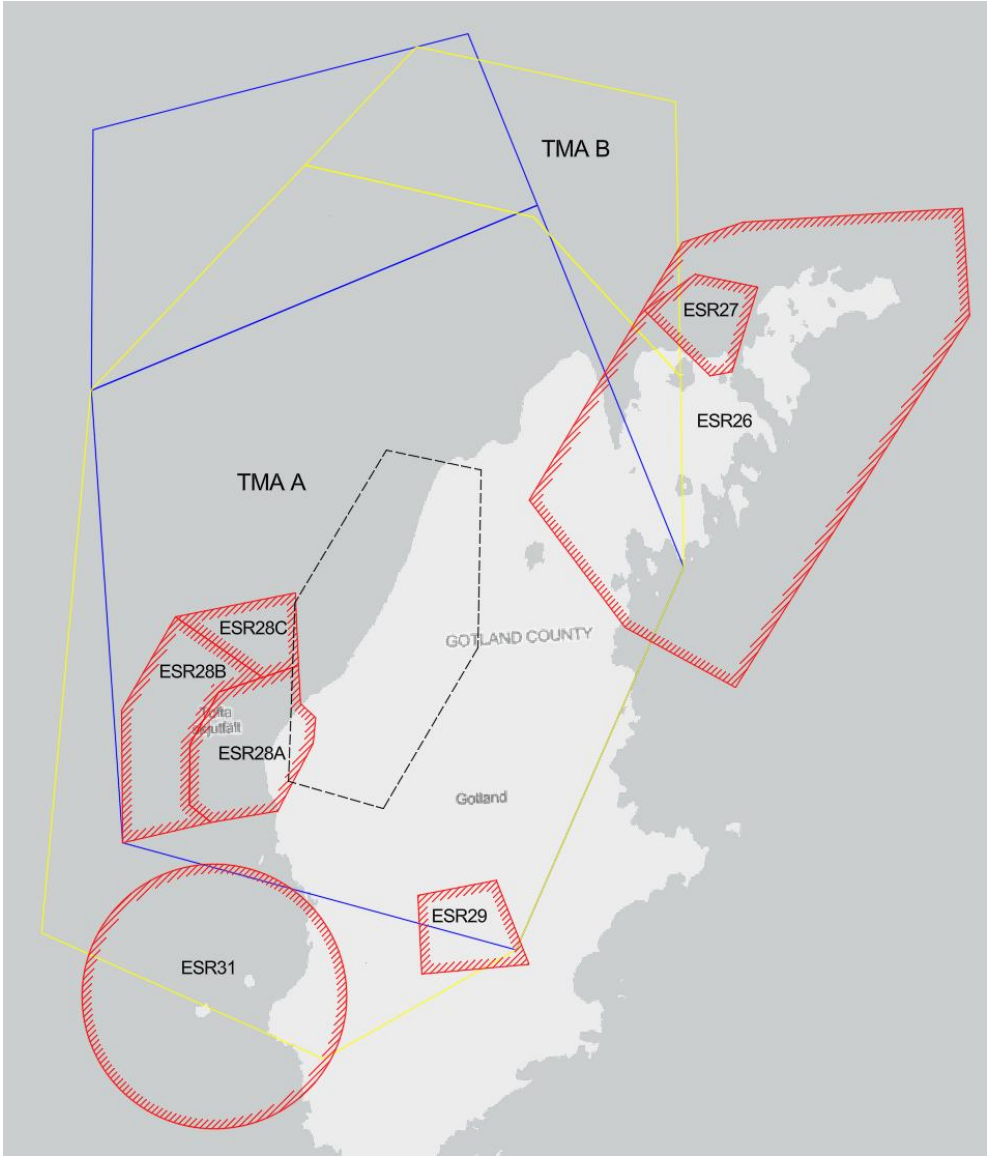
Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping
Besöksadress
Olai Kyrkogata 35, Norrköping

Telefon 0771-503 503
Telefax 011-185 256

transportstyrelsen.se
luftfart@transportstyrelsen.se

Infrastrukturenheten
Sektionen för luftrum och flygplatser

Förslag till ändrat huvud-TMA och tilläggs-TMA i gult. Befintligt TMA i blått.



Koordinater, höjder och frekvenser

Brytpunkter, höjder samt frekvenser för utökat TMA/CTR:

Name	Lateral limits	Vertical limits	Freq/Callsign
Visby TMA A Established during operational hours of VISBY TWR.	580750N 0181419E– 580400N 0184000E– 575353N 0185539E– 574225N 0185446E– 571955N 0183338E– 571355N 0181138E– 572215N 0174049E– 575449N 0174848E to point of origin.	FL 095 1300 ft AMSL Class C	VISBY APP 126.155 VISBY APPROACH
Visby TMA B Established during operational hours of VISBY TWR.	581438N 0182743E– 581027N 0185655E– 575353N 0185539E– 580400N 0184000E– 580750N 0181419E to point of origin.	FL 095 4500 ft AMSL Class C	VISBY APP 126.155 VISBY APPROACH
VISBY CTR	575025N 0182157E - 574856N 0183232E - 573814N 0183108E - 572850N 0181937E - 573045N 0180909E - 574129N 0181048E to point of origin.	1300 ft AMSL GND Class C	VISBY TOWER 120.305

Övrigt
Huvud-TMA innefattar hela restriktionsområdet ESR28 Tofta och större delen av ESR31 Stora och Lilla Karlsö. Även restriktionsområdena ESR26 Northern Gotland and Fårö, ESR27 Trelge och ESR29 Lojsta blir påverkade av luftrumsförändringen. En del av västra och nordvästra delen av TMA sträcker sig ut över internationellt vatten.

Luftrumsförändringen är planerad att träda i kraft på AIRAC 20 januari 2028. Alla luftrumsförändringar inom Swea-projektet måste dock ske samtidigt.

Eventuella synpunkter i detta ärende, TSL 2025-6694, skickas som svar till luftfart@transportstyrelsen.se senast den **20 november 2026.**

Synpunkter inkomna efter detta datum kan vi inte garantera att de omhändertas.

Med vänlig hälsning

Marie Fahlstedt
Sakkunnig sektionen för luftrum och flygplatser

Sändlista:
Försvarsmakten, flygstaben@mil.se
Kustbevakningen, registrator@kustbevakningen.se
Polismyndigheten, registrator.kansli@polisen.se
Sjöfartsverket, sjofartsverket@sjofartsverket.se
LFV, lfvcentralregistratur@lfv.se
ACR, acr@acr-sweden.se
KSAK, info@ksak.se
Svenska Flygsportförbundet, kansli@flygsport.se
Svenska regionala flygplatser AB, info@flygplatser.se
Svenska Segelflygförbundet, info@segelflyget.se
Svenska Fallskärmsförbundet, falkofallskarm@gmail.com
Föreningen Svenskt Flyg, info@svensktflyg.se
AOPA Sweden, info@aopa.se
Svensk Pilotförening (SPF), spf@swealpa.se
Svenska RC-flygförbundet (RCFF), info@rcflyg.se
Swedavia ATM, atm@swedavia.se
SDATS, sdats.safety@saabgroup.com
Sveriges Modellflygförbund, luftrum@modellflygforbund.se
Svenska Skärmflygförbundet, kansli@paragliding.se
Frivilliga Flygkåren, ks@ffk.se
Svensk Luftambulans, info@hems.se