

REMISSVAR
Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Datum
2024-10-17

Er beteckning
TSF 2024-48
Ert datum
2024-09-06

[Svar på remiss angående Transportstyrelsens förslag om ändrade avgifter för 2025](#)

[Inledning](#)

Klassiskt modellflyg har trots en mycket bra säkerhetshistorik drabbats av inskränkningar och pålagor genom de nya EU-drönarreglerna. För att ge rimliga möjligheter för det organiserade modellflyget att bedriva sin verksamhet tillkom möjligheten för nationella myndigheter att godkänna modellflyget att fortsätta inom ramen för egna godkända regler enligt Artikel 16 (Art16) i (EU) 2019/947. I det inledande avsnittet av genomförandeförordningen påpekas under punkt 27 särskilt att:

*"Eftersom modellflygplan betraktas som UAS och med tanke på den höga säkerhetsnivå som uppvisats vid verksamheten hos modellflygklubbar och modellflygföreningar bör det ske en smidig övergång från de olika nationella systemen till det nya unionsregelverket, så att sådana klubbar och föreningar **kan fortsätta att verka som i dag** och med hänsyn till befintlig bästa praxis i medlemsstaterna."*

Sedan 2018 har modellflygorganisationerna Svenska RC-flygförbundet (RCFF) och Sveriges Modellflygförbund (SMFF) gemensamt och i dialog med Transportstyrelsen (TS) tagit fram gemensamma säkerhetsregler för det svenska modellflyget. Vi har också byggt upp och driver ett gemensamt register som innehåller alla uppgifter som myndigheten sagt sig behöva som underlag för ett godkännande. I registret finns alla behövliga uppgifter om de klubbar och fält där modellflyg bedrivs. Underhåll av registret sköts på helt ideell bas. Hittills har uppdateringar av godkännande skett 1 - 2 ggr/år.

De uppgifter som behöver ingå i Transportstyrelsens fortsatta godkännande har vi tillhandahållit på ett rationellt och smidigt sätt via direktlänkar till de aktuella posterna i registret. Listor med koordinater formaterade enligt TS specifikationer har också levererats för publicering i AIP. Vi bidrar också med sammanställning och leverans av bilagor, t ex listor med alla modellflygfält som ingår i besluten. Vi lägger alltså ner ett stort ideellt arbete på att göra det fortsatta godkännandet så lite arbetskrävande som möjligt för myndighetens handläggare.

[Kostnader](#)

Kostnaden för detta gemensamma godkännande av modellflyget enligt Art16 har sedan

2018 varit 2000 kr/år. Fakturan har ställts till RCFF som byggt och fortlöpande förvaltar Fältregistret för allt organiserat modellflyg i landet. Vid uppstarten 2018 var den muntliga överenskommelsen med myndigheten att beslut om Art16-godkännande via uppgifterna i Fältregistret skulle behandlas som **ett** beslut grundat på **en** ansökan och faktureras RCFF. Så har också skett sedan det ursprungliga godkännandet.

Vid tidigare prisjusteringar av TS avgifter (TSF 2022-4) fick vi på en direkt fråga besked om oförändrad avgift för modellflygets gemensamma hantering via Fältregistret.

Transportstyrelsens nu aviserade höjning av årsavgiften till 20 000 kr/år motsvarar en höjning med 1000%. Enligt mailkonversation med myndigheten kommer man fr o m 2025 också att fakturera de båda ingående modellflygorganisationerna **varsin** årsavgift. Alltså kommer kostnaden för vårt Art16-godkännande att bli 40 000 kr/år. **Detta motsvarar en prishöjning på 2000% för precis samma arbete som tidigare och där vi även fortsättningsvis gör allt för att minimera myndighetens arbetsbelastning genom att leverera ett väl strukturerat material för uppdaterat godkännande.**

Omvärldsanalys

Den förslagna prishöjningen och förändrade faktureringsmodellen uppfattar vi som helt orimlig. Detta mot bakgrund att modellflygets regelverk och ingående modellflygfält är i ett stabilt skede utan stora behov av ändringar som kräver myndighetsarbete.

Vi har inhämtat uppgifter om modellflygorganisationernas kostnader för **motsvarande godkännande enligt Art16 i flera länder inom EU.**

Luxemburg, Schweiz, Belgien och Frankrike har inte belastat modellflyget med några kostnader för det initiala godkännandet och tar inte heller ut några årsavgifter. Godkännandet är inte heller tidsbegränsat.

Nederländerna och Tyskland har fått betala en avgift för det initiala godkännandet men har sedan inga årsavgifter eller tidsbegränsning i godkännandet.

När det gäller **kostnaden för operatörsregistrering är alla ovanstående länder kostnadsfria för modellflyget** utom Nederländerna som tar ca 140 kr/år. Detta medan vår avgift går från 145 kr **till 250 kr/år**

Den sammanlagda kostnadsökningen genom den föreslagna höjningen av avgifterna för det organiserade modellflyget i Sverige 2025 blir 460 000 kr (105 x 4 000 + 40 000). Den totala årskostnaden blir **1 040 000 kr/år** (250 x 4 000 + 40 000).

Med detta i åtanke vill vi fästa uppmärksamhet på att modellflyget är en helt och hållet ideell verksamhet som bedrivs av modellflygare av alla åldrar, dels som en ren fritidssyssla/hobby och dels som en idrott med tränings- och tävlingsaktiviteter. Modellflyget bidrar tillsammans med många andra ideella organisationer till samhällets utveckling genom att stimulera både unga och äldre till en meningsfull fritidsaktivitet. Det är samtidigt en miljö för teknikutveckling inom UAV-området.

Verksamheten finansieras i helt genom medlemsavgifter och är därigenom kostnads känslig, speciellt som även kostnaden för modellflygfältens arrenden, drift och underhåll i allt väsentligt bekostas genom medlemsavgifterna.

Eftersom våra medlemsavgifter bestäms med mer än ett års framförhållning är det orimligt att komma med så drastiska höjningar med tre månaders varsel. För att ge modellflyget möjlighet att t ex justera medlemsavgifter behöver avgiftshöjningar fastslås minst 18 månader före införandet. En statlig myndighet bör rimligen ha längre framförhållning.

Vi yrkar på

- att all hantering som sker genom det organiserade modellflygets gemensamma fältregister även fortsättningsvis betraktas som **en ansökan/ett beslut** och faktureras **en avgift** till RCFE som är registerhållare.
- att den nuvarande årsavgiften inte förändras utan fortsatt är 2000 kr/år.
- att inga ytterligare avgifter tillkommer.
- att kostnaden för operatörsregistreringen behålls oförändrad på 145 kr/år och att giltighetstiden utsträcks till 3 år.

Övriga synpunkter

Det nuvarande systemet med Fältregistret har under de senaste åren utvecklats till ett välfungerande arbetssätt, vilket också bekräftats från TS.

Vi ser gärna att samarbetet utvecklas ytterligare.

För det organiserade modellflyget i Sverige.



Kjell Nilsson

Ansvarig för Fältregistret

Svenska RC-flygförbundet
c/o Bangårdsgatan 71
831 45 Östersund

Sveriges Modellflygförbund
c/o Propania
793 23 Leksand