

Svenska RC-flygförbundet (RCFF)  
Bangårdsgatan 71  
831 45 Östersund

Sveriges Modellflygförbund (SMFF)  
Box 11016  
100 61 Stockholm

**Part:**

Svenska RC-flygförbundet  
802434-3686  
Bangårdsgatan 71  
831 45 Östersund

Sveriges Modellflygförbund  
825000-8532  
Box 110 16  
100 61 Stockholm

## Beslut om förändrat godkännande för modellflygklubb (modellflygförening)

### Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beviljar er ansökan om förändrat godkännande för modellflygklubb (modellflygförening). Konstruktion, tillverkning, modifiering, underhåll, verksamhet och flygning med obemannade luftfartygssystem, som bedrivs inom modellflygklubben (modellflygföreningen), kan i stället för Transportstyrelsens föreskrifter om obemannade luftfartyg (TSFS 2017:110) samt Artikel 16 i Kommissionens genomförandeförordning EU 2019/947 följa organisationens godkända stadgar och säkerhetsregler. Godkända stadgar och säkerhetsregler utgörs av ”Säkerhetsregler för modellflyg utomhus, version 1.4.2, 10 december 2020”, samt enskilda lokala fältregler. De modellflygfält som omfattas av detta beslut framgår av bilagan.

Modellflygorganisationerna RCFF och SMFF ska ansöka om förändrat godkännande om ändringar görs i säkerhetsregler, lokala fältregler, eller i villkoren för respektive modellflygfält. Det samma gäller om något modellflygfält upphör.

Detta beslut ersätter tidigare beslut i ärende TSL2022-7220, tagit den 8 februari 2023.

Detta beslut ska publiceras i AIP som träder ikraft den 21 mars 2024, men finns publicerat som SUP fram till den 21 mars 2024. Flygningen får endast ske inom synhåll för fjärrpiloterna i beviljat område. Då flygning genomförs över 120 m GND ska alltid en observatör (caller) finnas behjälplig.

### **Särskilda villkor**

Det krävs av den som är ansvarig för modellflygverksamheten, samt varje enskild medlem utanför ett samlat event, att kontrollera NOTAM och AIP SUP efter gällande och tillfälliga restriktioner för luftfarten innan flygning. Om ett tillfälligt restriktionsområde har upprättats över ett modellflygfält så får modellflygverksamhet inte förekomma under tiden då området är aktiverat, om inget annat anges.

### **Redogörelse för ärendet**

Transportstyrelsen mottog 27 mars 2023 en skriftlig ansökan om godkännande av modellflygklubb (modellflygförening) från modellflygorganisationerna RCFF och SMFF. Ansökan utgjordes av ansökningsformulär för enskilda modellflygfält.

### **Remissförfarande**

Samråd har inhämtats av LFV, ACR Sweden AB och Militära Flyginspektionen. Endast Militära Flyginspektionen har lämnat samråd.

Militära Flyginspektionen anser att modellflygfält med verksamhet över 120 m GND endast ska företas efter utfärdat NOTAM, alternativt i restriktionsområden eller farliga områden.

På grund av modellflygfälten Högekulla och Kungshamnns belägenhet i närheten till flygflottiljer och i militära övningsområden (ej restriktionsområden) vill Forsvarsmakten att dessa områden endast får bedriva verksamhet utanför militär flygövningstid.

I detta beslut har listan över godkända modellflygfält ändrats. De ändringar som gjorts är följande.

Fältnamn	Ansöknings-ID	Ändring
Aspåsnaäsets Modellflygfält	DU5IIHK7	Nytt fält. Flyghöjd 220 meter.
Streken	8RZMOEY6	Nytt fält. Flyghöjd 120 meter.
Vrå Säteri	9CY7CGBQ	Nytt fält. Flyghöjd 300 meter.
Norrboda	OST0M878	Ny flyghöjd fr 120 meter till 250 meter.
Veslanda	GVP5Y96Y	Ny flyghöjd fr 120 meter till 400 meter.
Högekulla	CCSB03WE	Ny flyghöjd fr 120 meter till 500 meter.
Kungshamn	HSKX42OH	Ny flyghöjd fr 120 meter till 500 meter
Janlanda	IXOFIVE6	Ny flyghöjd fr 120 meter till 300 meter.
Eslöv flygplats	JNKM4ZCI	Ändringar inom flygområdets närhet, påverkar ännu inte modellflygområdet/säkerhet.
Norrtälje flygplats	TMU5NQX9	Nya/uppdaterade lokala säkerhetsregler.
Ripa	0XZF9Q97	Ansökan ej godkänd
Huke	KW4FXKWX	Avregistrerat.
Tumbäck	09U82E0X	Avregistrerat.

### Skäl för beslutet

Transportstyrelsen godkänner med stöd av 1 kap. 9§ luftfartslagen (SFS 2010:500), Transportstyrelsens föreskrifter om obemannade luftfartyg (TSFS 2017:110) samt Artikel 16 i Kommissionens genomförandeförordning EU 2019/947, förändrade godkännande för modellflygklubb (modellflygförening).

Till grund för utfärdat godkännande ligger insänt och kommunicerat underlag i form av skriftlig ansökan samt övrig dokumentation. Detta underlag har genomgått granskning och uppfyller kraven enligt TSFS 2017:110 samt Artikel 16 i Kommissionens genomförandeförordning EU 2019/947.

### **Hur man överklagar**

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska vara skriftligt och ni ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring ni vill ha. Överklagandet ska ställas till Förvaltningsrätten i Linköping, men skickas till Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping. Överklagandet ska ha kommit till Transportstyrelsen inom 3 veckor från det att ni tog del av detta beslut eller, om ni företräder det allmänna och beslutet överklagas till en förvaltningsrätt eller kammarrätt, inom 3 veckor från den dag då beslutet meddelades.

Beslut i detta ärende har fattats av tf sektionschef Christer Fridell. Samråd har tagits med sakkunnige luftrum Ola Andersson. I ärendets slutliga handläggning har inspektör Anna Ahlberg deltagit, den senare föredragande.

Christer Fridell  
Tf chef, sektionen för helikopter och allmänflyg

### **Upplysningar**

Militär flygövningstid är förlagd till helgfria vardagar. MÅN–TOR 0830–1600, FRE 0830–1200 och vardag före helgdag (MÅN–FRE) 0830–1200. Under perioden 15 SEP–1 APR även TOR 1600–2200. Alla angivna tider är lokal tid. Tillfälliga ändringar kan förekomma. Detta meddelas i så fall genom AIP SUP/NOTAM. Ref AIP ENR 1.1-2.

### **Bilaga**

Förteckning över godkända modellflygfält