

RCFF  
Bangårdsgatan 71  
831 45 ÖstersundSMFF  
Box 11016  
100 61 Stockholm**Part:**RCFF  
802434-3686  
Bangårdsgatan 71  
831 45 ÖstersundSMFF  
825000-8532  
Box 110 16  
100 61 Stockholm

## Ansökan om förändrat godkännande för modellflygklubb (modellflygförening)

### Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beviljar er ansökan om förändrat godkännande för modellflygklubb. Konstruktion, tillverkning, modifiering, underhåll, verksamhet och flygning med obemannade luftfartygssystem, som bedrivs inom modellflygklubben (modellflygföreningen), kan i stället för Transportstyrelsens föreskrifter om obemannade luftfartyg (TSFS 2017:110) samt Artikel 16 i Kommissionens genomförandeförordning EU 2019/947 följa organisationens godkända stadgar och säkerhetsregler. Godkända stadgar och säkerhetsregler utgörs av ”Säkerhetsregler för modellflyg utomhus, version 1.4.2, 10 december 2020”, samt enskilda lokala fältregler. De modellflygfält som omfattas av detta beslut framgår av bilagan.

RCFF/SMFF ska ansöka om förändrat godkännande om ändringar görs i säkerhetsregler, lokala fältregler, eller i villkoren för respektive modellflygfält. Det samma gäller om något modellflygfält upphör. Såvida inte detta godkännande har återkallats är det giltigt från och med att beslutet har publicerats för militär och civil luftfart till och med 31 december 2022.

Detta beslut ersätter tidigare beslut i ärende TSL2020-5796, tagit den 28 juni 2021.

Detta beslut ska publiceras i AIP AMDT 3/22 som träder ikraft den 19 maj 2022. Flygningen får endast ske inom synhåll för fjärrpiloterna i beviljat område. Då flygning genomförs över 120 m GND ska alltid en observatör (caller) finnas behjälplig

### Särskilda villkor

Det krävs av den som är ansvarig för modellflygverksamheten, samt varje enskild medlem utanför ett samlat event, att kontrollera NOTAM och AIP SUP efter gällande och tillfälliga restriktioner för luftfarten innan flygning. Om ett tillfälligt restriktionsområde har upprättats över ett modellflygfält så får modellflygverksamhet inte förekomma under tiden då området är aktiverat, om inget annat anges.

### Redogörelse för ärendet

Transportstyrelsen mottog 5 oktober 2021 en skriftlig ansökan om godkännande av modellflygklubb (modellflygförening) från modellflygorganisationerna RCFF och SMFF. Ansökan utgjordes av ansökningsformulär för enskilda modellflygfält.

### Remissförfarande

Samråd har inhämtats av Försvarmakten, LFV. De hade inget att erinra.

Remiss har även skickats till ACR, SDATS samt ATS Arvidsjaur, som inte inkommit med svar inom utsatt tid.

I detta beslut har listan över godkända modellflygfält ändrats. De ändringar som gjorts är följande.

Fältnamn	Ansöknings-ID	Ändring
Nacka Strand	S0PSW8VZ	Nytt fält, 50 meter
Larsberg	H9AHSNYH	Nytt fält, 50 meter
Törndalsklippan	VTPNVERS	Nytt fält, 50 meter
Gåseborg (Stockholm)	XFTL9NJM	Nytt fält, 50 meter
Aspberget	HYMQOXXP	Nytt fält, 120 meter
Kungshamn (Stockholm)	1BCKKQBR	Nytt fält, 120 meter

Lagan dammen	Z27ZCJ7X	Nytt fält, 120 meter
Villarp Flygfält	MK1HDJVG	Nytt fält, 120 meter
Vislanda-Dammen	YXTHLN66	Nytt fält, 120 meter
Tisaren	JYC4HQZA	Nytt fält, 120 meter
Norrbyfältet	2B1C98GT	Utökad flyghöjd, 250 meter
Äsperud	9TNVUXZK	Utökad flyghöjd, 300 meter
Hedenbasen	TWRJ3I5	Utökad flyghöjd, 300 meter
ESUL, Ljusdals flygfält	XH7WDD4B	Utökad flyghöjd, 450 meter
Sunne Holmby	DK7DJTAO	Utökad flyghöjd, 600 meter
Huglanda	M0IHPB1X	Avregistrerat fält
Odasjöslätt	I9CYCG9T	Avregistrerat fält

### Skäl för beslutet

Transportstyrelsen godkänner med stöd av 1 kap. 9§ luftfartslagen (SFS 2010:500), Transportstyrelsens föreskrifter om obemannade luftfartyg (TSFS 2017:110) samt Artikel 16 i Kommissionens genomförandeförordning EU 2019/947, förändrade godkännande för modellflygklubb (modellflygförening).

Till grund för utfärdat godkännande ligger insänt och kommunicerat underlag i form av skriftlig ansökan samt övrig dokumentation. Detta underlag har genomgått granskning och uppfyller kraven enligt TSFS 2017:110 samt Artikel 16 i Kommissionens genomförandeförordning EU 2019/947.

Beslut i detta ärende har fattats av chef för sektionen helikopter och allmänflyg, Anders Leufgård. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Christoffer Massinger och Helen Ingerdotter, sektionen för luftrum och flygplatser samt Anna Ahlberg, sektionen för helikopter och allmänflyg, den senare föredragande.

Anders Leufgård  
Chef, sektionen för helikopter och allmänflyg

**Bilaga**

Förteckning över godkända modellflygfält  
Information till AIP