

Kopia: kaija.sterner@lfv.se

Enligt sändlista

## Remiss gällande ansökan om luftrumsförändring vid Lycksele flygplats

(1 Bilaga)

*Vänligen referera till ärendets diarienummer vid svar på denna remiss.*

### Bakgrund

Lycksele flygplats är belägen ca 5 km sydost om Lycksele. Flygplatsen hade ca 1900 landningar år 2019. Banriktningen är 14/32 och banlängden 2092 m x 45 m.

Luftrummet vid Lycksele flygplats består av TIA och TIZ med luftrumsklass G. Höjderna på TIA är idag 1000 ft GND/5000 ft AMSL. TIZ sträcker sig från GND till 1000 ft GND. Genomgångshöjden är 5000 ft AMSL. I tornet utförs flyginformationstjänst, AFIS. Största trafikflödet är till/från sydost och trafiken överlämnas av Stockholm ATCC sjunkande mot flygplatsen. Vanligaste landningsmetoden är ILS bana 14 eller visuellinflygning, beroende på väder och vilket håll trafiken kommer ifrån.

Trafiken består av reguljärflyg, ambulansflyg med hkp och VFR-trafik. Flygplatsen har reguljärflyg med flygbolaget Amapola, med flygplanstypen FK50, de har RNP LNAV. Vanligtvis är det 11 avgångar/ankomster per vecka till/från Arlanda. Nu är avgångar/ankomster reducerade till 6 per vecka. Ambulansflyget är baserat på flygplatsen.

Det finns två VFR-vänrtlägen i TIZ som fungerar bra. Det finns inga VFR-inpasseringspunkter i TIZ men flygplatsen önskar införa sådana.

### Syfte med förändringen

Syftet med luftrumsförändringen är att anpassa luftrummet till gällande regelverk. Regelverk krävställer att alla delar av procedurerna inryms inom avgränsat luftrum, i detta fall TIA och TIZ. Det befintliga luftrummet i

Lycksele räcker inte så vissa justeringar behöver göras. Dessutom har flygprocedurerna genomgått fem-års översyn enligt TSFS 2018:98.

### **Önskade förändringar Lycksele Trafikinformatjonsområde (TIA)**

Ankomster med sjunk från 5000 ft AMSL och starter upp till 5000 ft AMSL ska inrymmas i TIA. I luftrumsförändringen ingår att ändra referensdatumet GND till AMSL för TIA undersida och TIZ översida. Översidan på TIA har inte ändras utan är 5000 ft AMSL och undersidan är satt till 2700 ft AMSL. TA är 5000 ft AMSL.

TIA har utökats med ca 2 NM på långsidorna (mot sydväst och nordost) samt ca 0,5 NM i längdled.

För att undersöka hur TIA-undersidan påverkas av referensnivåändringen har en terränganalys gjorts för att konstatera högsta terräng i TIA. Högsta terräng är 498m/1634ft, belägen södra kanten av TIZ 1634 ft. 20 m/66 ft buffert för vegetation är pålagt, fastställt av flygplatsen/kommunen. Med 2700 ft AMSL som TIA-undersida finns det minst 1000 ft mellan TIA-undersidan och terrängen i hela TIA.

### **Önskade förändringar Lycksele Trafikinformatjonszon (TIZ)**

Laterala utsträckningen av TIZ har minskats med ca 4NM i norr med anledning av ny NDB/DME inflygning. Minskning i söder har gjorts med ca 0,5NM. Höjden av TIZ översida har ändrats till 2700 ft AMSL för att harmonisera med TIA undersidan.

Det finns två VFR-väntlägen i TIZ som fungerar bra och ingen förändring av dem har gjorts. Fem nya VFR-in/utpasseringspunkter har tagits fram i samband med luftrumsförändringen. Punkterna ligger utanför IFR-trafikens influensområde i TIZ. Det finns inget krav på separationen mellan IFR och VFR i TIA/TIZ.

Förslaget ska enligt LFV inte innebära några försämringar ur miljösynpunkt.

LFV har utfört kontroll radioskyddet och täckningen i berört luftrum. Radioskyddet behöver höjas till 5000 ft AMSL, vilket flygplatsen ansökt om.

Sökanden tillsammans med LFV har under framtagandet konsulterat bland andra Försvarmakten, Stockholm ATCC, samt luftrumsbrukare i form av flygbolag och allmänflyg, samt flygsportorganisationer, där inga synpunkter på förslaget framkommit.

Eventuella synpunkter i detta ärende skickas som svar till [luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se), med kopia till [niclas.andersson@transportstyrelsen.se](mailto:niclas.andersson@transportstyrelsen.se) senast den 13 augusti 2021. Märk ert mejl med TSL 2020-7953.

Synpunkter inkomna efter detta datum kan vi inte garantera att de omhändertas.

Med vänlig hälsning

Niclas Andersson  
Sakkunnig, sektionen för Luftrum och Flygplatser

#### Bilaga

Bilaga 1, Kartor luftrum Lycksele TIA/TIZ

#### Sändlista

Försvarmakten, [fs-gen-luftfart@mil.se](mailto:fs-gen-luftfart@mil.se)  
LFV, [lfvcentralregistratur@lfv.se](mailto:lfvcentralregistratur@lfv.se)  
ATS Arvidsjaur, [ats@arvidsjaurairport.se](mailto:ats@arvidsjaurairport.se)  
ACR, [acr@acr-sweden.se](mailto:acr@acr-sweden.se)  
KSAK, [info@ksak.se](mailto:info@ksak.se)  
Svenska Flygsportförbundet, [kansli@flygsport.se](mailto:kansli@flygsport.se)  
Svenska regionala flygplatser AB, [info@flygplatser.se](mailto:info@flygplatser.se)  
Svenska Segelflygförbundet, [info@segelflyget.se](mailto:info@segelflyget.se)  
Svenska Fallskärmsförbundet, [falkofallskarm@gmail.com](mailto:falkofallskarm@gmail.com)  
Föreningen Svenskt Flyg, [info@svensktflyg.se](mailto:info@svensktflyg.se)  
AOPA Sweden, [info@aopa.se](mailto:info@aopa.se)  
Svensk Pilotförening (SPF), [spf@swealpa.se](mailto:spf@swealpa.se)  
Svenska RC-flygförbundet (RCFF), [info@rcflyg.se](mailto:info@rcflyg.se)  
Swedavia ATM, [atm@swedavia.se](mailto:atm@swedavia.se)  
SDATS, [sdats.safety@saabgroup.com](mailto:sdats.safety@saabgroup.com)  
Sveriges Modellflygförbund, [kansli@modellflygforbund.se](mailto:kansli@modellflygforbund.se)  
Svenska Skärmflygförbundet, [kansli@paragliding.se](mailto:kansli@paragliding.se)  
Frivilliga Flygkåren, [ks@ffk.se](mailto:ks@ffk.se)