

Kopia till

michael.gustafsson@gallivare.se

kaija.sterner@lfv.se

Enligt sändlista

Remiss gällande ansökan om luftrumsförändring vid Gällivare flygplats

(1 Bilaga)

Vänligen referera till ärendets diarienummer vid svar på denna remiss.

Syftet med luftrumsförändringen är att anpassa befintligt luftrum till kravet på att alla delar av flygprocedureerna inryms i luftrummet. Flygprocedureerna genomgår 5-års översyn enligt TSFS 2018:98.

Beskrivning av föreslaget luftrum.

För kartor se bilaga 1.

TIA

Ankomster med sjunk från 5000 ft AMSL och starter upp till 5000 ft AMSL ska inrymmas i TIA. Referensdatumet GND ändras till AMSL för TIA undersida och TIZ översida. Översidan på TIA har inte ändras utan är 5000 ft AMSL. Med anledning av kuperad terräng runt flygplatsen har TIA indelats i två sektorer, A och B. Undersidan på sektor A är 2800 ft AMSL och undersidan på sektor B är satt till 3100 ft AMSL. TA är 5000 ft AMSL. Utökningen har gjorts mot nordväst med ca 1 NM och mot sydost ca 0,5 NM. Flygprocedureerna höjs något för att inrymmas i luftrummet.

TIZ

Översidan av TIZ har anpassats till sektor A, höjderna blir GND/2800 ft AMSL.

Föreslagen justerad utformning av TIZ är tillräcklig för att procedureerna ska inrymmas.

Det finns två VFR-vänträgen i TIZ, North och South. Vänträge North har flyttats något norrut och vänträge South har flyttats något söderut för att vara utanför influensområdet för IFR-trafik. Fyra VFR-inpasseringspunkter

har tagits fram i TIZ, de är placerade utanför IFR influensområde för start och landning.

Tider för utnyttjande

Luftrummet används under ATS öppethållningstider. Ingen förändring av nuvarande öppethållningstider med anledning av luftrumsförslaget. Tiderna publiceras i NOTAM.

Miljöpåverkan

Förslaget innebär ingen ökad trafikmängd till/från Gällivare flygplats. Det finns inga bullerkänsliga områden att ta hänsyn till. Luftrumsförslaget påverkar inte flygplatsens miljödom.

Samråd

Försvarmakten, Stockholm ATCC, Kiruna ATS, KSAK, Svenska Segelflygförbundet, Svenska flygsportförbundet och lokalt berörda luftrumsanvändare/flygklubbar har informerats om förslaget och de har haft möjlighet att komma med synpunkter. Inga synpunkter på förslaget har framkommit.

Konsekvens om ingen ändring genomförs

Om förändringen inte genomförs kommer Gällivare flygplats TIA-undersidan referera till GND istället för AMSL och därmed inte uppfylla Transportstyrelsens krav. Kraven gällande 5-års översyn uppfylls inte heller om förändringen inte genomförs.

Eventuella synpunkter i detta ärende skickas som svar till luftfart@transportstyrelsen.se, med kopia till marcus.palmqvist@transportstyrelsen.se senast den 31 augusti 2021. Synpunkter inkomna efter detta datum kan vi inte garantera att de omhändertas.

Med vänlig hälsning

Marcus Palmqvist
Sakkunnig, sektionen för Luftrum och Flygplatser

Bilaga

Bilaga 1, Kartor förslag Gällivare TIZ/TIA

SändlistaFörsvarmakten, fs-gen-luftfart@mil.seLFV, lfvcentralregistratur@lfv.seATS Arvidsjaur, ats@arvidsjaurairport.seACR, acr@acr-sweden.seKSAK, info@ksak.seSvenska Flygsportförbundet, kansli@flygsport.seSvenska regionala flygplatser AB, info@flygplatser.seSvenska Segelflygförbundet, info@segelflyget.seSvenska Fallskärmsförbundet, falkofallskarm@gmail.comFöreningen Svenskt Flyg, info@svensktflyg.seAOPA Sweden, info@aopa.seSvensk Pilotförening (SPF), spf@swealpa.seSvenska RC-flygförbundet (RCFF), info@rcflyg.seSwedavia ATM, atm@swedavia.seSDATS, sdats.safety@saabgroup.comSveriges Modellflygförbund, kansli@modellflygforbund.seSvenska Skärmflygförbundet, kansli@paragliding.seFrivilliga Flygkåren, ks@ffk.se