# Luftrumsförändring vid Eskilstuna flygplats

Syftet med luftrumsförändringen vid Eskilstuna flygplats är att komplettera dagens TIZ (Traffic Information Zone) med ett TIA (Traffic Information Area) för att uppfylla Transportstyrelsens krav på att alla delar av instrumentflygprocedurerna måste inrymmas i luftrummet.

Flygplatsen är belägen i ett område med många olika luftrumsanvändare och angränsande ATS med olika öppethållningstider.

**TIA**

TIA-undersidan refererar till AMSL vilket har inneburit att befintliga och kommande RNP-procedurer fått höjas något så att tillräcklig separation till terräng erhållits. TIA-undersidan sätts till 1500 ft AMSL och det ger minst 1000 ft mellan terräng och TIA-undersidan i hela området. TIA-översidan sätts till 4500 ft AMSL vilket är samma höjd som undersidan av Stockholm TMA i området samt översidan av sektor Västerås.

**TIZ**

TIZ har kortats av längdmässigt i norr då endast RNP-procedur kommer att vara publicerad till bana 18. TIZ har utökats åt nordväst, in i Västerås CTR, för att kunna användas när Västerås har stängt och Eskilstuna öppet. Denna utformning av TIZ är tillräcklig för att alla delar av procedurerna (som inte ingår i TIA) ryms i TIZ.

VFR-inpasseringspunkt TOBO på östra delen av TIZ har flyttats något österut (35m) och fått ny koordinat då det tidigare låg innanför TIZ östra gräns. Befintliga VFR-väntlägen har koordinatsatts. I övrigt har inga förändringar av inpasseringspunkterna eller väntlägena gjorts.

Flygplatsens ansökan innehåller även redogörelser för genomförda samråd med Försvarsmakten, angränsande flygplatser och ATS, samt andra berörda intressenter och användare av flygplatsens luftrum.

Vid designen av luftrummet har Eskilstuna flygplats tagit hänsyn till de synpunkter som samlats in vid samråden med berörda.

Planerad driftsättning är tidigast den 5 augusti 2020 med hänsyn till AIRAC-systemets datum och regler.

Eventuella synpunkter i detta ärende bör ha inkommit till Transportstyrelsen med adress luftfart@transportstyrelsen.se med referens till vår beteckning (TSL 2020-1129) senast den 30 april 2020.

**Kartor;**

**förslag Eskilstuna TIA och TIZ**

Se bifogad fil; TSL 2020-1129 Eskilstuna TIA TIZ, kartor och koordinater.

Med vänlig hälsning

Christer Erlandsson

Transportstyrelsen

Sjö och Luft
sektionen för Luftrum och Flygplatser

Sändlista

Försvarsmakten

Västerås flygplats

Skavsta flygplats

LFV

Swedavia

ACR

KSAK

Svenska Flygsportförbundet

Svenska regionala flygplatser AB

Segelflygförbundet

Föreningen Svenskt Flyg

AOPA Sweden

Svensk Pilotförening (SPF)

Svenska RC-flygförbundet (RCFF)

ATS Arvidsjaur