

## Remiss angående luftrumsförändring vid Ronneby flygplats

### Bakgrund och syfte

Försvarmakten (FM) har gett LFV i uppdrag att förändra Ronneby TMA. Ronneby flygplats ägs av Försvarmakten.

### TMA

Befintligt TMA förändras inte gällande sidogränserna. Förändringen består av att Ronneby TMA delsektorer, sektor b och sektor c, får ändrade undersidor. Undersidan av sektor b sänks från 1700 ft till 1500 ft och undersidan av sektor c höjs från 1000 ft till 1500 ft. Efter förändringen har hela Ronneby TMA samma undersida, 1500 ft AMSL. Kalmar TMA som ligger i öster har också 1500 ft AMSL som TMA-undersida.

Terrängen är låg under största delen av TMA. Det finns högre terräng under norra delen av TMA. I befintlig sektor b nås inte 1000 ft separation mellan terräng och föreslagen TMA- undersida 1500 ft AMSL på alla ställen, dock är det mer än 700 ft separation i hela området.

### CTR

Inga förändringar av befintlig CTR har gjorts.

### Bedömning av trafikflöden

Största civila IFR-trafikflödet är till/från norr. Reguljärflyg med SAS, Ronneby – Arlanda t/r samt Ronneby + Bromma t/r med BRA, totalt ca 8-9 avgångar/ankomster per dag. BRA flyger med flygplanstyp ATR 75 och SAS med olika jet. Charterflyg till Turkiet under delar av sommarhalvåret, flygplanstyp B737 eller Airbus. Det förekommer även affärsflyg ibland. Militärflyget består av fyra divisioner; två stridsflyg och två hkp. Kvällsflygning sker på torsdagar. Normalt sker flygning till och från närliggande övningssektorer. Försvarmaktens incidentberedskap med stridsflyg baseras på flygplatsen.

Idag finns det två flygklubbar på flygplatsen, som flyger med enmotoriga lätta flygplan.

Flygklubbarna är på gång att slås ihop. Inget segelflyg finns på flygplatsen. Enligt ATS erfarenhet förekommer det mer allmänflyg i södra delen av Ronneby TMA än i den norra. Ronneby flygplats flygklubb flyger ofta i kustområdet. Sjöfartsverkets räddningshelikopter som är baserad på Kristianstad flygplats passerar ofta i södra delen av TMA. I norr är det huvudsakligen brandflyget samt VFR-skolflyg från Kalmar flygskola som korsar TMA mot Emmabodaområdet. Under de senaste åren har flygverksamheten i norra delen av TMA, främst i området runt Emmaboda flygfält, minskat avsevärt vilket gjort att det inte förekommer så mycket VFR-trafik under Ronneby TMAs norra del.

Inga civila eller militära flygprocedurer påverkas av luftrumsförslaget.

### **Påverkan på annan verksamhet**

De som berörs av luftrumsförändringen är VFR-trafiken i området, Försvarmakten samt marginellt Kalmar ATS, Malmö ATCC och Stockholm ATCC.

Ankommande och avgående civ/mil IFR-trafik till Ronneby påverkas inte av ändringen.

FM har övningssektorer runt Ronneby flygplats men inga sektorer berörs av luftrumsförslaget.

Det ses ingen påverkan på R/D-områdena söder om flygplatsen.

Då endast undersidan av Ronneby TMA ändras ses ingen större påverkan för ESMM och ESOS ATCC.

Kalmar TMA har undersida 1500 ft AMSL i den delen som gränsar till Ronneby TMA. Det ses ingen negativ påverkan på ATS Kalmar.

Det finns ett fält norr om Ronneby flygplats, Emmaboda, dock finns det ingen flygklubb där.

På Ronneby flygplats finns två flygklubbar (som är på gång att slås ihop till en klubb) som har informerats om luftrumsförslaget.

VFR-flyget påverkas i området. I norra delen av TMA, befintlig sektor b, påverkas de genom att det blir mer kontrollerad luft då undersidan föreslås sänkas med 200 ft. I södra delen av TMA, befintlig sektor c, påverkas de genom att det blir mindre kontrollerad luft då undersidan föreslås höjas med 500 ft.

Ändringens huvudsyfte är att förenkla luftrummet så att risken för luftrumsintrång minimeras genom att ändra TMA-undersidan till en och samma höjd.

### **Tider för utnyttjande**

Ronneby TMA är upprättat ca 17 tim/dygn på vardagar och ca 10-12 tim/dygn på helger.

Luftrummet används under ATS öppethållningstider. Ingen förändring av nuvarande öppethållningstider. Tiderna publiceras i NOTAM.

### **Navigering**

Det finns ILS-, LOC-, NDB-, RNP- och PAR-procedurer publicerade till båda banorna, 01/19.

Militära procedurer till banorna 01/19 är TILS, PAR, SRE, VDF, MILS, TP TILS och NAV.

Inga publicerade procedurer berörs av luftrumsförslaget.

### **Radartäckning**

Radarpresentation finns i både TWR och TMC på Ronneby. Ronneby MSSR används som radarkälla och ger täckning från ca 1000 ft och däröver inom TMA sidogränser.

### **Radiotäckning**

ATS Ronneby använder frekvenserna 128,450 MHz (kanal C2) och 129,900 MHz (kanal C) som APP och 119,200 MHz som TWR frekvens.

Nödfrekvens 121,500 MHz passas.

Radiotäckningen i det aktuella området är god. De radiosändare som används är placerade på Ronneby flygplats samt i Emmaboda medan mottagarna är placerade på flygplatsen samt i Kosta. Detta ger en mycket god radiotäckning inom hela Ronneby TMA till och med på låg höjd. Eftersom sidogränserna inte ändras påverkas inte frekvensskyddet.

### **Miljöpåverkan**

Förslaget innebär ingen ökad trafikmängd, och inget förändrat flygmönster för trafiken till/från Ronneby. Förändringen påverkar inte Ronneby flygplats miljödom.

### **Koordinater och höjder**

#### **Ronneby TMA**

564120N0150658E

563930N0155030E

562309N0160529E

561140N0153839E

555430N0153349E

555810N0144850E

563333N0145350E

564120N0150658E

#### **FL95**

**1 500 ft AMSL**

### Ronneby CTR, ingen förändring

562827N0150915E

562701N0152830E

561208N0152453E

560617N0151955E

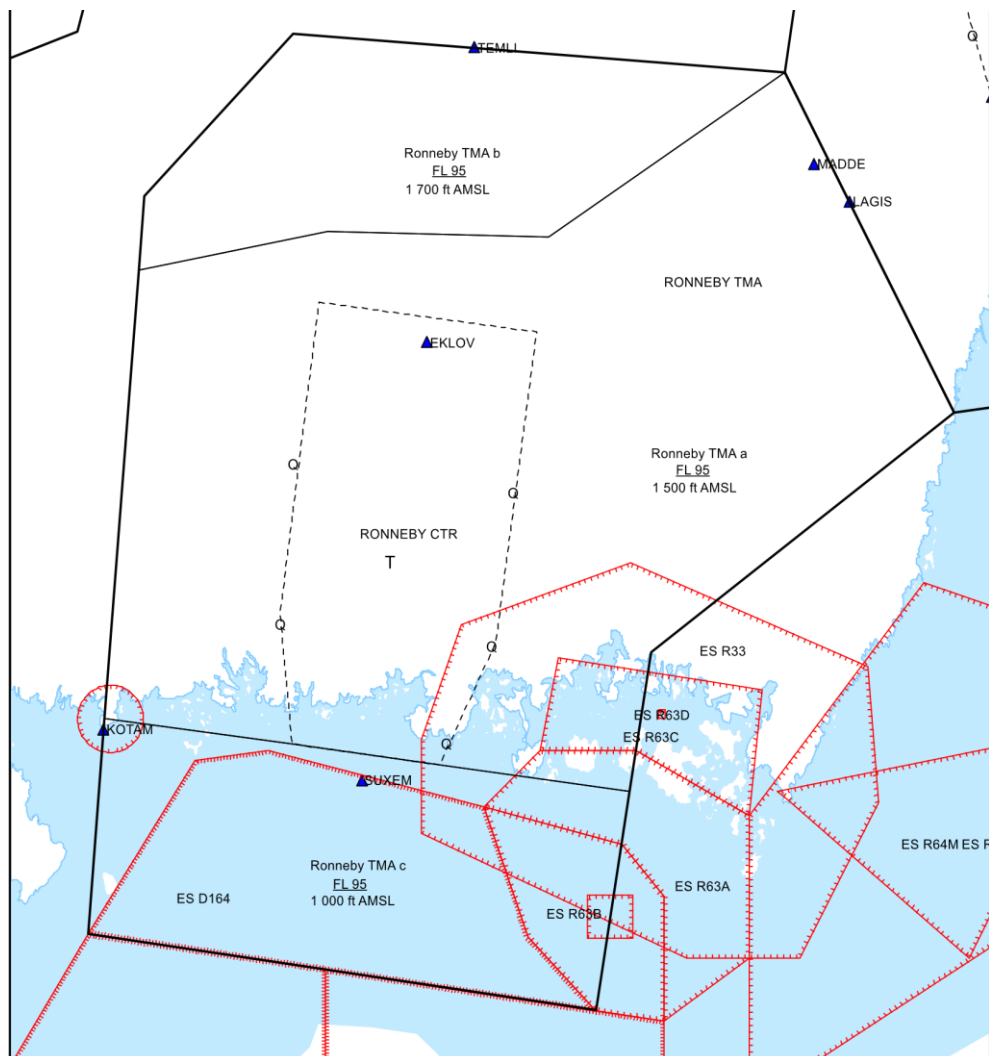
560716N0150654E

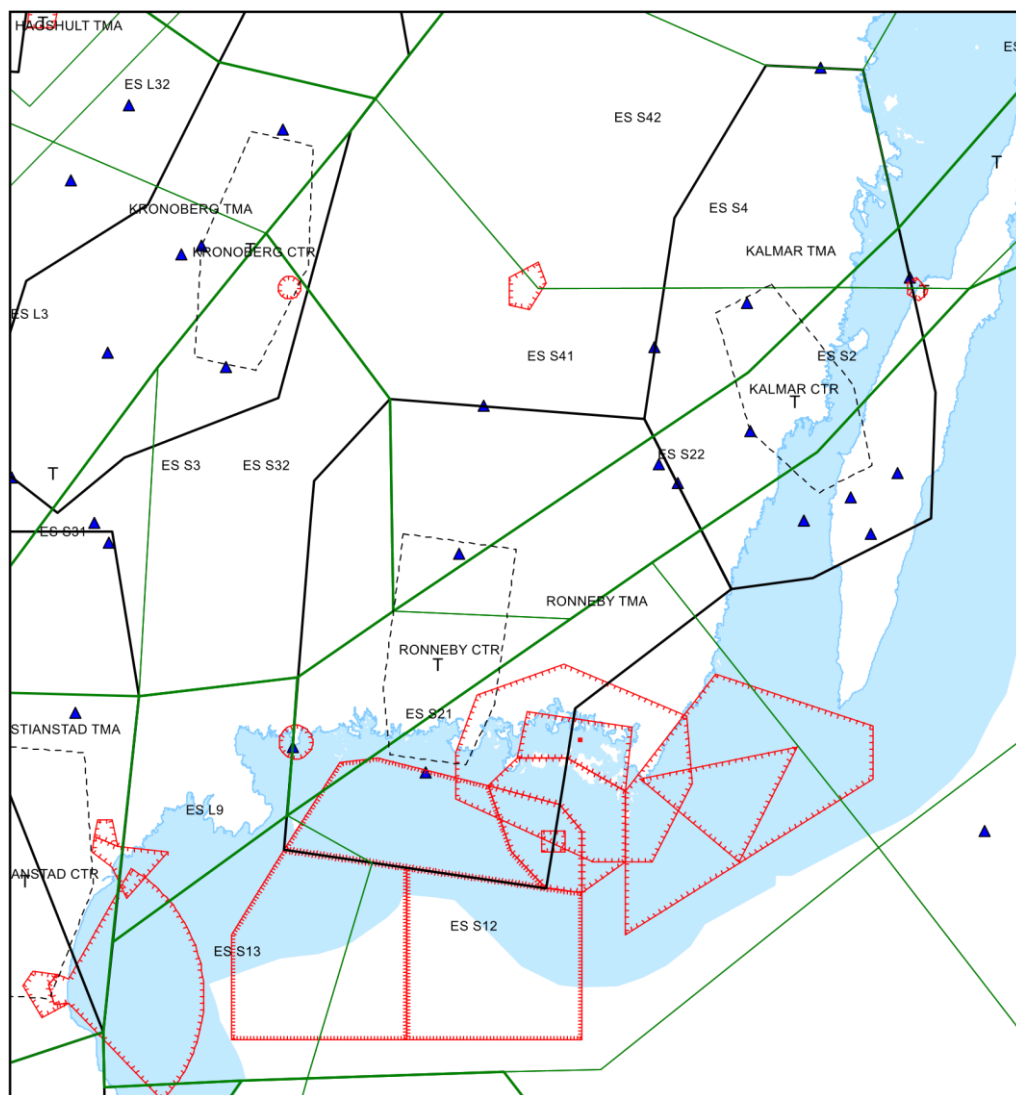
561332N0150552E

562827N0150915E

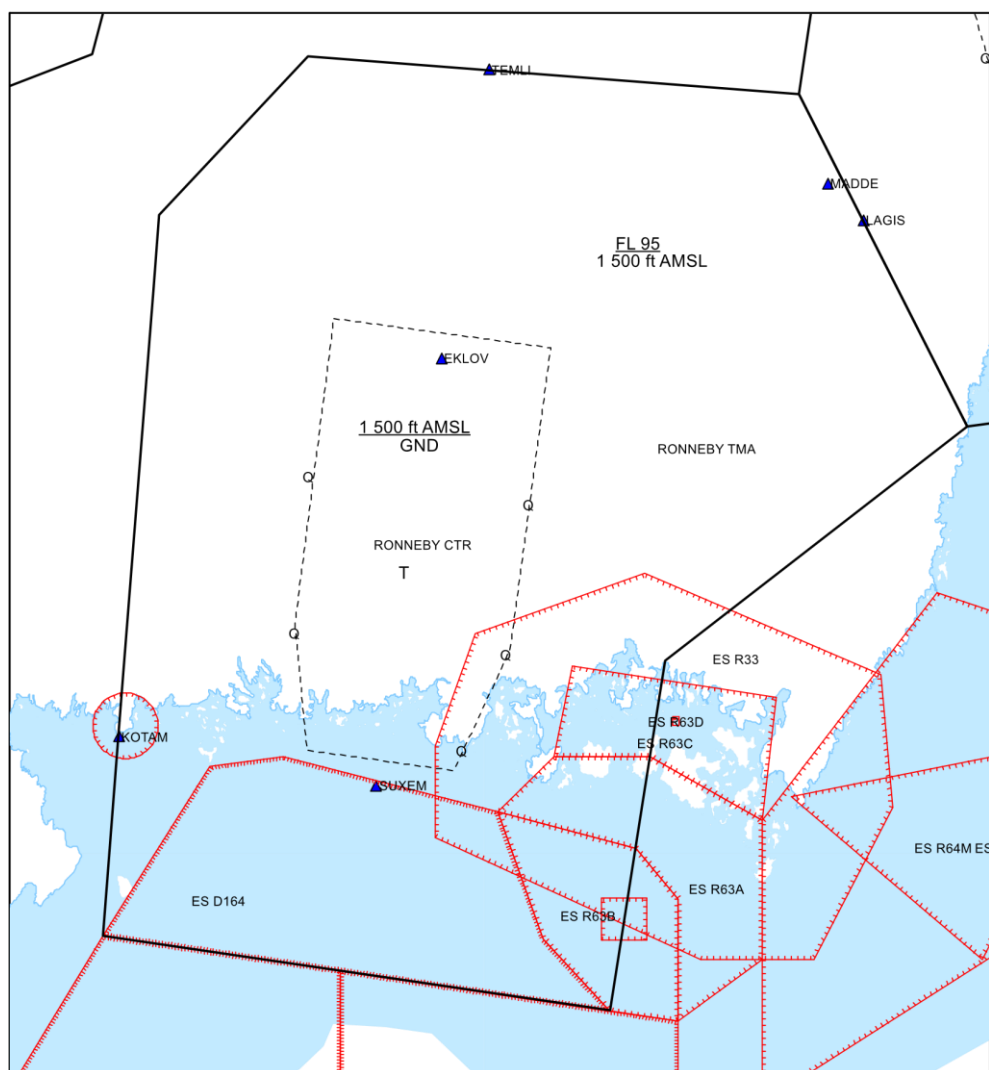
**1 500 ft AMSL**
**GND**

### Ronneby TMA/CTR med nuvarande sektorindelning





Översiktsbild med angränsande TMA och militära övningssektorer



Förslag Ronneby TMA

**Sändlista:**

Försvarsmakten, [fs-gen-luftfart@mil.se](mailto:fs-gen-luftfart@mil.se)  
LFV, [lfvcentralregistratur@lfv.se](mailto:lfvcentralregistratur@lfv.se)  
ATS Arvidsjaur, [ats@arvidsjaurairport.se](mailto:ats@arvidsjaurairport.se)  
ACR, [acr@acr-sweden.se](mailto:acr@acr-sweden.se)  
KSAK, [info@ksak.se](mailto:info@ksak.se)  
Svenska Flygsportförbundet, [kansli@flygsport.se](mailto:kansli@flygsport.se)  
Svenska regionala flygplatser AB, [info@flygplatser.se](mailto:info@flygplatser.se)  
Svenska Segelflygförbundet, [info@segelflyget.se](mailto:info@segelflyget.se)  
Svenska Fallskärmsförbundet, [falkofallskarm@gmail.com](mailto:falkofallskarm@gmail.com)  
Föreningen Svenskt Flyg, [info@svensktflyg.se](mailto:info@svensktflyg.se)  
AOPA Sweden, [info@aopa.se](mailto:info@aopa.se)  
Svensk Pilotförening (SPF), [spf@swealpa.se](mailto:spf@swealpa.se)  
Svenska RC-flygförbundet (RCFF), [info@rcflyg.se](mailto:info@rcflyg.se)  
Swedavia ATM, [atm@swedavia.se](mailto:atm@swedavia.se)  
SDATS, [sdats.safety@saabgroup.com](mailto:sdats.safety@saabgroup.com)  
Sveriges Modellflygförbund, [lufrum@modellflygforbund.se](mailto:lufrum@modellflygforbund.se)  
Svenska Skärmflygförbundet, [kansli@paragliding.se](mailto:kansli@paragliding.se)

Eventuella synpunkter i detta ärende (TSL 2019-5470) skickas som svar till [luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se) senast 21 februari 2020.

Med vänlig hälsning

**Per Fredriksson**

Sakkunnig sektionen för luftrum och flygplatser  
Sjö och Luft

**Transportstyrelsen** 601 73 Norrköping

<http://www.transportstyrelsen.se>

Telefon: 0771-503 503