

# Modellflygfält

Register i samarbete mellan RCFF och SMFF



[Om fältregistret](#)

[Startsida – fältregistrering](#)

[Lista över registrerade fält](#)

[Lista för TS hantering](#)

[För fältansvariga](#)

## Lösenordsskyddad: Transportstyrelsens sida för bedömning och beslut

[\(Redigera Sida\)](#)



För frågor om RCFFs web-baserade fälthanteringssystem kontakta Kjell Nilsson 070-2183260 alt [kjell.nilsson@ventinvent.se](mailto:kjell.nilsson@ventinvent.se)

[Gemensamma säkerhetsregler för SMFF och RCFF](#)

### Namn på ansvarig för verksamheten

<b>Förnamn*</b>	<input type="text" value="Magnus"/>
<b>Efternamn*</b>	<input type="text" value="Bernroth"/>
<b>Adress*</b>	<input type="text" value="Vallbyvägen 58C"/>
<b>Ort*</b>	<input type="text" value="Strängnäs"/>
<b>Postnummer*</b>	<input type="text" value="64542"/>
<b>Mobil*</b>	<input type="text" value="+46738667214"/>
<b>E-post*</b>	<input type="text" value="strangnasmodellflygare@"/>
<b>Godkänner lagring*</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Godkänner att uppgifterna lagras och delas med TS

### Kontaktperson (om annan än ovanstående )

<b>Förnamn</b>	<input type="text"/>
<b>Efternamn</b>	<input type="text"/>
<b>Mobil</b>	<input type="text"/>
<b>E-post till kontaktperson</b>	<input type="text"/>
<b>Godkänner lagring</b>	<input type="checkbox"/> Godkänner att uppgifterna lagras och delas med TS

## Uppgifter om klubben / ansökan


<b>Ansökan avser</b>	<input checked="" type="radio"/> Klubbfält <input type="radio"/> Eget fält	
<b>Modellflygklubb</b>	<input type="text" value="Strängnäs Modellflygare"/>	
<b>Organisation</b>	<input type="checkbox"/> RCFF <input checked="" type="checkbox"/> SMFF	
<b>För klubb: Organisationsnummer</b> <b>För enskild medlem: Personnummer</b>	<input type="text" value="802458-6003"/>	
<b>Fältnamn</b>	<input type="text" value="Näsbyholms Modellflygf"/>	
<b>FSF_id</b>	<input type="text"/>	Gäller SMFF-klubb
<b>Ma_db_id</b>	<input type="text" value="SE-12079"/>	Gäller SMFF-klubb
<b>Verksamhet*</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Flyg < 7 kg <input checked="" type="checkbox"/> Flyg 7-25 kg <input checked="" type="checkbox"/> All flygning sker inom synhåll	
<b>Sökt höjdgräns</b>	<input type="checkbox"/> 120 m <input type="checkbox"/> 150 m <input type="checkbox"/> 200 m <input type="checkbox"/> 250 m <input type="checkbox"/> 300 m <input checked="" type="checkbox"/> other: <input type="text" value="600 m"/>	
<b>Motivera behovet av utökad flyghöjd och ange varför det ur flygsäkerhetssynpunkt är rimligt</b>	<p>Föreningen arrangerar årligen SM-tävlingar i bl.a. IMAC som kräver höjder upp emot 4-500 meter. Vi har också medlemmar som tävlar internationellt i IMAC som måste kunna erbjudas fortsatt träning på hemmafältet. Därutöver har föreningen omfattande verksamhet med segelflyg i storskalaformat, ibland med spännvidder upp emot 7 – 8 meter, där flyghöjden ofta ligger mellan 5 – 600 meter.</p> <p>Flygfältet ligger i G-klassad luft upp till 4500 MSL (1370 meter över land).</p>	
<b>Ansvarsförsäkring*</b>	<input type="checkbox"/> RCFFs ansvarsförsäkring <input type="checkbox"/> SMFFs ansvarsförsäkring <input checked="" type="checkbox"/> other: <input type="text" value="SMFF"/>	

## Säkerhetsregler

<b>RCFFs och SMFFs gemensamma säkerhetsregler</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Följer RCFF/SMFFs säkerhetsregler (minimikrav bifogas automatiskt) <input checked="" type="checkbox"/> Alla luftfartyg skall vara märkta med operatörens namn och telefonnummer <input checked="" type="checkbox"/> Vid flygning högre än 120 m används spotter/caller vid behov
<b>Lokal info</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Kompletterande lokala säkerhetsregler finns och bifogas nedan
<b>Lokal info (bifogas som .pdf, max 5 Mb)</b>	<a href="#">sakerhetsregler_v2.pdf</a>
<b>Hur hanteras risk för 3:e person?</b>	Tydliga avgränsningar finnes mellan flygområde och publikområde. NO FLYING AREA över depå och publikområde. Inga privata tomter/byggnader finns i eller i närheten av flygområdet. Se kartor i bilagda säkerhetsföreskrifter.



# Uppgifter om fältet

<b>Fältet används för</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Segel <input checked="" type="checkbox"/> Helikopter <input checked="" type="checkbox"/> Jet <input checked="" type="checkbox"/> Drone-race <input type="checkbox"/> Friflyg <input checked="" type="checkbox"/> Tävling <input checked="" type="checkbox"/> Rekreation
<b>Är fältet lämpligt för modeller över 25 kg</b>	<input checked="" type="radio"/> Ja - fältet är lämpligt för modeller över 25 kg <input type="radio"/> Nej - fältet är INTE lämpligt för modeller över 25 kg
<b>Hur länge har platsen använts för modellflyg</b>	<input type="text" value="ca 20 år"/>
<b>Har det förekommit incidenter med risk för/eller skada på 3:e person på marken eller i luften</b>	<input checked="" type="radio"/> Nej <input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> other: <input type="text"/>
<b>Överflugen mark</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ängsmark <input type="checkbox"/> Skog <input type="checkbox"/> Vatten <input checked="" type="checkbox"/> other: <input type="text" value="kärrmark"/>
<b>Infrastruktur / bebyggelse närmast fältet samt avstånd</b>	Enstaka byggnader i närområdet. Närmsta ligger drygt 300 meter från depåområdet.
<b>Typ av luftrum</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Okontrollerat luftrum G <input type="checkbox"/> Kontrollzon CTR <input type="checkbox"/> Trafikzon ATZ <input type="checkbox"/> Trafikinformationszon/-område TIZ/TIA <input checked="" type="checkbox"/> Större avstånd än 1km från helikopterflygplats <input checked="" type="checkbox"/> Större avstånd än 5 km från landningsbana inom CTR/TIZ <input checked="" type="checkbox"/> Ej inom restriktionsområde
<b>Finns avtal med lokal flygledning eller motsvarande</b>	<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nej
<b>Avtal med lokal flygledning eller motsvarande bifogas (pdf, max 5 Mb)</b>	<a href="#">strngns_modellflygare_komplettering_nsbyholmsfältet.pdf</a>
<b>Kommentarer om höjd och säkerhet</b>	Se bifogad fil under "Avtal med lokal flygledning eller motsvarande"
<b>Fältets latitud (breddgrad) från Google-map*</b>	<input type="text" value="59.372143"/> Format xx°xx'xx.x eller xx.xxxxxx
<b>Fältets longitud (längdgrad) från Google-map*</b>	<input type="text" value="16.934392"/> Format xx°xx'xx.x eller xx.xxxxxx
<b>Bild över fältet ( jpg/jpeg, gif eller png, max 5 Mb)*</b>	 <a href="#">nasbyholm_2016.jpg</a>

## Komplettering av ansökan om godkänd förening enl. TSFS 2017:110 avseende Näsbyholms Modellflygfält

### Sökt höjdgräns 600 meter

Föreningen arrangerar årligen SM-tävlingar i IMAC (International Mini Aerobatic Club). Flygplanen man tävlar med har ofta spännvidder upp emot 3,5 – 4 meter och vikter omkring 20 kg. Programmen som flygs kräver höjder upp emot 4-500 meter för att medge en tillräcklig reservhöjd vid t.ex. utgång ur en spinn, vertikal dykande roll osv. Vi har också medlemmar som tävlar på internationell nivå i IMAC som måste kunna erbjudas fortsatt träning på hemmafältet.

Därutöver har föreningen omfattande verksamhet med segelflyg i storskalaformat, ibland med spännvidder upp emot 7 – 8 meter. Dessa segelflygplan bogseras av ett motordrivet bogserflygplan upp till ca 150 meters höjd där frikoppling sker och segelflygplanet övergår till att vinna höjd via termik. Historiskt har de större segelflygplanen ibland nått höjder upp emot 1000 meter men vi bedömer att vi kan begränsa flygningarna till 600 meters höjd.

Flygfältet ligger i G-klassad luft upp till 4500 MSL (ca 1370 meter över land). Avståndet till närmsta banände vid ESSU är ca 13 km och avståndet till ESSU TIZ östra gräns är ca 4 km. Omedelbart söder flygfältet finns ett restriktionsområde, R37 10500 GND, vilket gör att främmande flyg i nord-sydlig riktning på höjder under 3200 meter i praktiken inte förekommer. Norr om flygfältet förekommer en del sportflyg främst till och från ESSU.

### Risakanalys

Strängnäs Modellflygare har genomfört en risakanalys (bifogas) där bl.a. risken för kollision med fullskalaflyg har behandlats. Detta har givit vid handen att vid modellflygning på höjder över 120 meter skall en särskild person vara utsedd till "caller" med uppgift att medelst signalhorn varna för inkommande, främmande flygtrafik. Flygande piloter har då att omedelbart gå ned på höjd under 120 meter. Detta har också införts i de reviderade säkerhetsreglerna för Näsbyholmsfältet som tidigare bifogats ansökan.

Vid risakanalysen har också möjligheten att låta skapa en "modellflygsektor" noterats. Tanken med detta är att vi vid större, planerade arrangemang som t.ex. SM-tävlingar skulle kunna låta aktivera sektorn på samma sätt som segelflyget gör.

### Samverkan med andra aktörer

Intilliggande Stridsfordonsmuséet Arsenalen har flera gånger per år publika evenemang där bl.a. turflygning med helikopter brukar vara en del av programmet. Dessa flygningar utföres av Heliair i Västerås och vi har sedan flera år löpande kontakt med Heliair så att vi är medvetna om varandras aktiviteter och kan fördela luftrummet mellan oss på ett enkelt men effektivt sätt.

Vi har också tillskrivit såväl Eskilstuna (ESSU) som Västerås (ESOW) där vi har informerat om vår verksamhet och vår ambition att av TS få bli godkänd förening med bl.a. högre flyghöjd. Vi har redovisat vår tankegång kring säkerheten och våra åtgärder för att minimera riskerna framför allt vad gäller fullskalaflyget. Vi har bett om deras synpunkter men tyvärr har ingen av dem till dags dato svarat på våra skrivelser.

### **Sammanfattning**

Näsbyholms Modellflygfält är tack vare dess geografiska läge med sina fria ytor och G-klassad luft ända upp till 4500 MSL ett uppskattat flygfält för modellflygare, inte bara från närområdet utan från hela mellansverige. Strängnäs Modellflygare har under en lång följd av år bedrivit modellflygverksamhet här. Både som rekreation och i tävlingsform. Föreningen bedriver också flygskolning för nybörjare. Säkerheten har alltid satts högt på agendan och hittills har inga olyckor eller incidenter inträffat.

Utifrån de riskbedömningar vi har genomfört och de förbättringsmöjligheter som där framkommit, känner vi oss mycket trygga vad gäller säkerheten mot såväl andra som mot oss själva och hemställer att TS beviljar vår ansökan om "godkänd förening" enligt TSFS 2017:110 avseende Näsbyholms Modellflygfält.

Strängnäs 2018-05-30



Magnus Bernroth  
Ordförande

RISKBEDÖMNING OCH HANDLINGSPLAN															
Avdelning/ Anläggning / Enhet:				Deltagare:			Ansvarig chef:				Datum:				
Näsbyholms Modellflygfält, Strängnäs				Styrelsen i Strängnäs Modellflygare			Magnus Bernroth				2018-05-25				
RISKBEDÖMNING NULÄGE						HANDLINGSPLAN				Riskbedömning efter åtgärd					
Löp nr	Objekt	Risk	Konsekvens	Kommentarer	Riskbedömning 1-4 Se Riskvärderingsmatris, se flik 3			Åtgärder	Ansvarig	Klart datum	Uppföljnings datum.	Riskbedömning 1-4			
					S	K	Risktal					S	K	Risktal	
1	Näsbyholms Modellflygfält	Modellflygplan kolliderar med människa.	Allvarliga skär- och krosskador.	Ingen flygning får ske över eller i närheten av publikområde (NO FLYING-område på fältöversikten). Pilot som flyger utan dubbelkommande skall ha dokumenterade flygkunskaper motvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass A. Vid uppvisningar inför publik skall flygkunskaper motvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass B innehas.	2	3	6								0
2	Näsbyholms Modellflygfält	Modellflygplan kolliderar med fordon.	Kostsamma plåt- och/eller glasskador.	Ingen flygning får ske över eller i närheten av parkeringsområde för fordon (NO FLYING-område på fältöversikten). Pilot som flyger utan dubbelkommande skall ha dokumenterade flygkunskaper motvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass A. Vid uppvisningar inför publik skall flygkunskaper motvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass B innehas.	2	1	2								0
3	Näsbyholms Modellflygfält	Lösspringande hund skadar sig på roterande propeller.	Skärskador på nos och huvud.	Hundar skall hållas kopplade när modellflygning pågår.	2	3	6	Tydlig skyltning om koppelvång bör sättas upp eftersom publiken knappast läser fältbestämmelserna.	Styrelsen	2018-08-01	2018-08-01		1	3	3
4	Näsbyholms Modellflygfält	Modellflygplan på högre höjd kolliderar med annat flyg.	Fullskalaflyget kan tvingas nödlända eller i värsta fall störta med dödsfall som följd.	Vid flygning över 120 m skall alltid en 'caller' utses som har att övervaka lutrummet efter andra luftfarkoster och med signaltuta meddela piloter om detta som då har att omedelbart ta ned sina flygplan under 120 m.	1	4	4	Undersöka möjligheten att låta upprätta en "Modellflygsektor" som kan aktiveras vid flygning på höjder mellan 120 - 600m.	Styrelsen	2018-12-31	2018-12-31		1	4	4

## RISKDIAGRAM

Avdelning/ Anläggning / Enhet:

Deltagare:

Ansvarig chef:

Datum

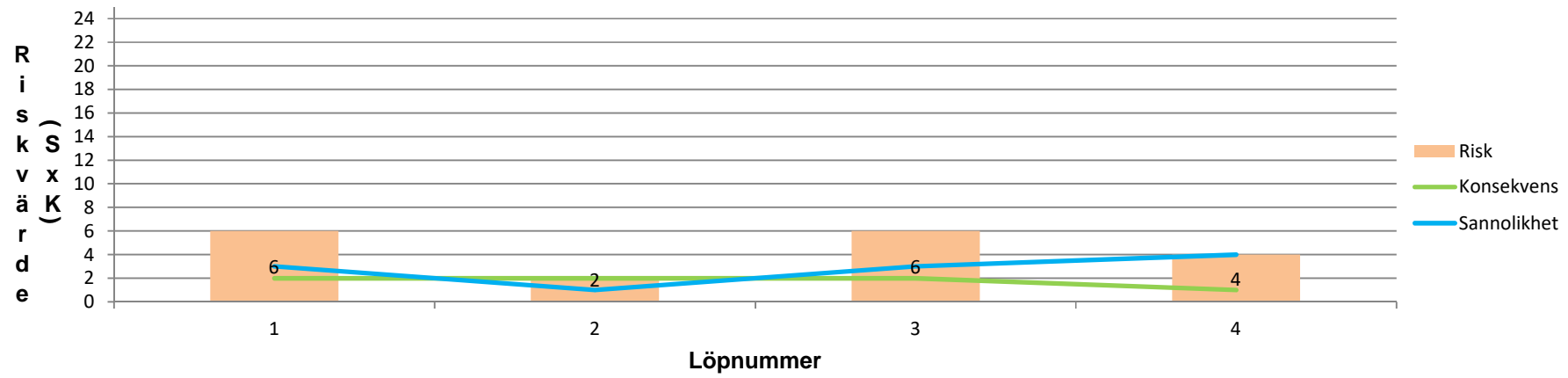
Näsbyholms Modellflygfält, Strängnäs

Styrelsen i Strängnäs Modellflygare

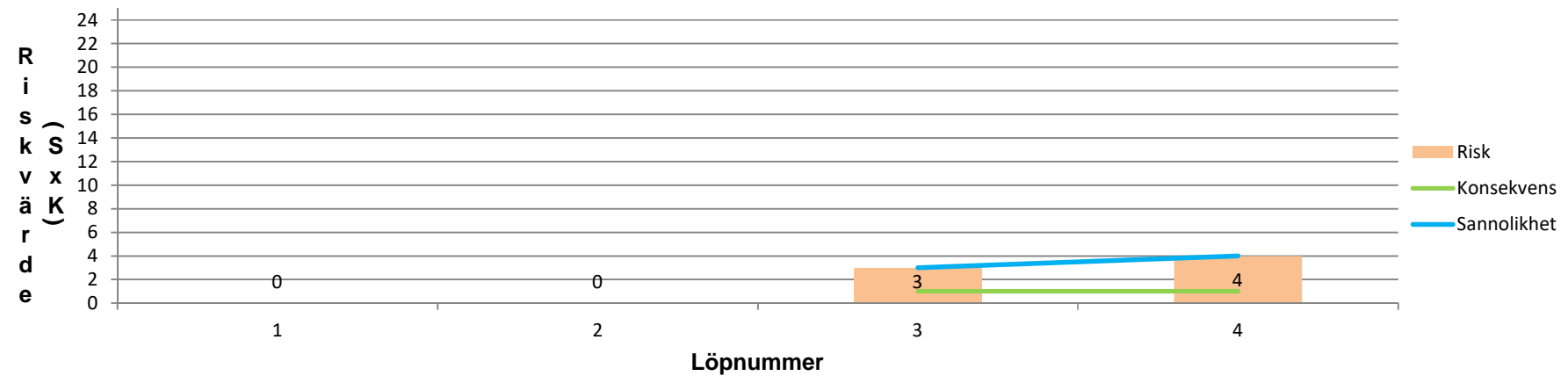
Magnus Bernroth

2018-05-25

## Riskdiagram - bedömning före åtgärder



## Riskdiagram - bedömning efter åtgärder



## RISKVÄRDERINGSMATRIS

		SANNOLIKHET				
		1	2	3	4	
KONSEKVENNS	Mycket Osannolikt				Hög sannolikt	
	4	8	12	16	4	Mycket allvarlig
	3	6	9	12	3	
	2	4	6	8	2	
	1	2	3	4	1	Mycket liten

SANNOLIKHET	
1	<b>Mycket osannolikt</b>
2	<b>Osannolikt</b>
3	<b>Låg sannolikhet</b>
4	<b>Hög sannolikhet:</b>

KONSEKVENNS	
1	<b>Mycket liten:</b> Snabbt övergående lindriga obehag, lätt skada
2	<b>Lindrig:</b> Lindrigt skadade eller sjuka /varaktiga men övergående besvär, ingen frånvaro från arbetet
3	<b>Allvarlig:</b> Svåra obehag, allvarligt sjuka, varaktiga men, övergående besvär, frånvaro från arbetet
4	<b>Mycket allvarlig/Katastrofal:</b> Svårt skadad/dödsfall

Översikt PRIORITERINGSORDNING	
	Åtgärda omgående
	Åtgärd inom rimlig tid, beroende på risk
	Kan kvarstå utan åtgärd