

Från: **Pettersson Jens** Jens.Pettersson@transportstyrelsen.se

Ämne: REMISS angående luftrumsförändring vid Åre Östersund Flygplats, Östersunds kommun TSL 2019-6680

Datum: 26 november 2019 15:06

Till: lfvcentralregistratur@lfv.se, ats@arvidsjaurairport.se, acr@acr-sweden.se, info@ksak.se, kansli@flygsport.se, info@flygplatser.se, info@segelflyget.se, info@svensktflyg.se, info@aopa.se, spf@swealpa.se, fs-gen-luftfart@mil.se, info@rcflyg.se, atm@swedavia.se, falkofallskarm@gmail.com, sdats.safety@saabgroup.com, luftrum@modellflygforbund.se, Svenska Skårmflygförbundet, kansli@paragliding.se

PJ

Transportstyrelsens REMISS angående planerad luftrumsförändring vid Åre Östersund Flygplats, Östersunds kommun.

Transportstyrelsens diarienummer: TSL 2019-6680

Hej,

Du har fått denna remiss för att du kan tänkas ha synpunkter på planerad luftrumsförändring vid Åre Östersund flygplats.

Beskrivning av förändringen

Förändringen i sig innebär att terminalområdet (TMA) utökas mot söder med ca 10 NM där ett nytt tilläggs TMA sektor e) skapas. Tilläggs TMA undersida är satt till FL 065 och översidan till FL95 och ansluter därmed till Suecia CTA. Enklast visualiseras detta i bilagan *TSL 2019-6680 Karta TMA ESNZ*.

Anledning till luftrumsförändringen är införandet av en inflygningsprocedur RNP AR RWY 12 ESNZ och till den även införandet av två RNP STAR till bana 12 ESNZ. Vid provflygning av proceduren i simulator framkom att flygplanet behöver en längre flygsträcka för att sjunka till angivna höjder i proceduren än vad som framgår av ICAO Doc 8168 PANS-OPS. Därav så behöver ESNZ TMA utökas mot söder med ca 10 NM för att säkra att flygplanen kan genomföra inflygningen till bana 12 via brytpunkt DIGLO och proceduren RNP AR RWY 12 ESNZ utan att behöva flyga i okontrollerat luftrum eller att överskottsenergin blir för hög och orsakar pådrag.

Flygplatsen idag

Åre Östersund Airport har i sitt miljötillstånd föreskrivet att luftfartyg skall landa på bana 12 (från nordväst) och starta på bana 30 (mot nordväst), detta för att undvika buller över Frösön och Östersund stad.

Huvuddelen av flygtrafiken till och från flygplatsen kommer från söder, och då i första hand Stockholmsområdet. Detta innebär att den trafiken måste "åka förbi" flygplatsen och sen svänga in för att landa från nordväst. Vid start flyger man först mot nordväst för att sen svänga söderut.

Ungefär 2/3 av startande/landande flyger enligt schemat ovan. 1/3 landar på bana 30 och startar på bana 12, det p g a att flygsäkerheten kräver att man startar i motvind om det blåser mer än 5 knop eller om bromsverkan på rullbanan är nedsatt av någon anledning.

Miljö

Framtagandet av den nya proceduren är ett led i att reducera utsläppen som flygverksamheten på Åre Östersund Airport genererar och även att minska kostnaderna för bränsle för flygbolagen.

SAS gör ca 1200-1300 landningar på bana 12 och av dessa kommer minst 75% att kunna nyttja den nya proceduren, troligtvis många fler, och det blir en "grön" inflygning från top of descent (punkten där marschhöjden lämnas) de allra flesta gångerna. Det ger ca 940 inflygningar via proceduren och utav dem skulle ca 50% i normalfallet göra en visuellinflygning. I de övriga

50% av tillien finns det behov av att bygga den nya RNP AR-proceduren.

Tider för utnyttjande

Luftrummet används under ATS öppethållningstider.

Synpunkter på detta ärende

Eventuella synpunkter i detta ärende skickas som svar till luffart@transportstyrelsen.se, med kopia till jens.pettersson@transportstyrelsen.se senast den 20 december 2019. Hänvisa till diarienummer. Synpunkter inkomna efter detta datum kan vi inte garantera att de omhändertas.

Sändlista:

Försvarsmakten, fs-gen-luftfart@mil.se

LFV, lfvcentralregistratur@lfv.se

ATS Arvidsjaur, ats@arvidsjaurairport.se

ACR, acr@acr-sweden.se

KSAK, info@ksak.se

Svenska Flygsportförbundet, kansli@flygsport.se

Svenska regionala flygplatser AB, info@flygplatser.se

Svenska Segelflygförbundet, info@segelflyget.se

Svenska Fallskärmsförbundet, falkofallskarm@gmail.com

Föreningen Svenskt Flyg, info@svensktflyg.se

AOPA Sweden, info@aopa.se

Svensk Pilotförening (SPF), spf@swealpa.se

Svenska RC-flygförbundet (RCFF), info@rcflyg.se

Swedavia ATM, atm@swedavia.se

SDATS, sdats.safety@saabgroup.com

Sveriges Modellflygförbundet, luftrum@modellflygforbund.se

Svenska Skärmflygförbundet, kansli@paragliding.se

Bilaga: TSL 2019-6680 Karta TMA ESNZ

Med vänlig hälsning

Jens Pettersson

Sakkunnig luftrum och instrumentflygprocedurer

Sjö och Luft

Direkt: 010-495 52 43

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping

<http://www.transportstyrelsen.se>

Telefon: 0771-503 503



Dokumenttyp
RAPPORT

Datum
2019-09-04
Godkänt

Version
01.00

Dokumentnummer
SWED-191720110-485

Sida
12(12)
Sekretess

Enhet
Koncern Teknik
Flygvetenskap & Miljöoperativa system
(ATM)

Upprättad av

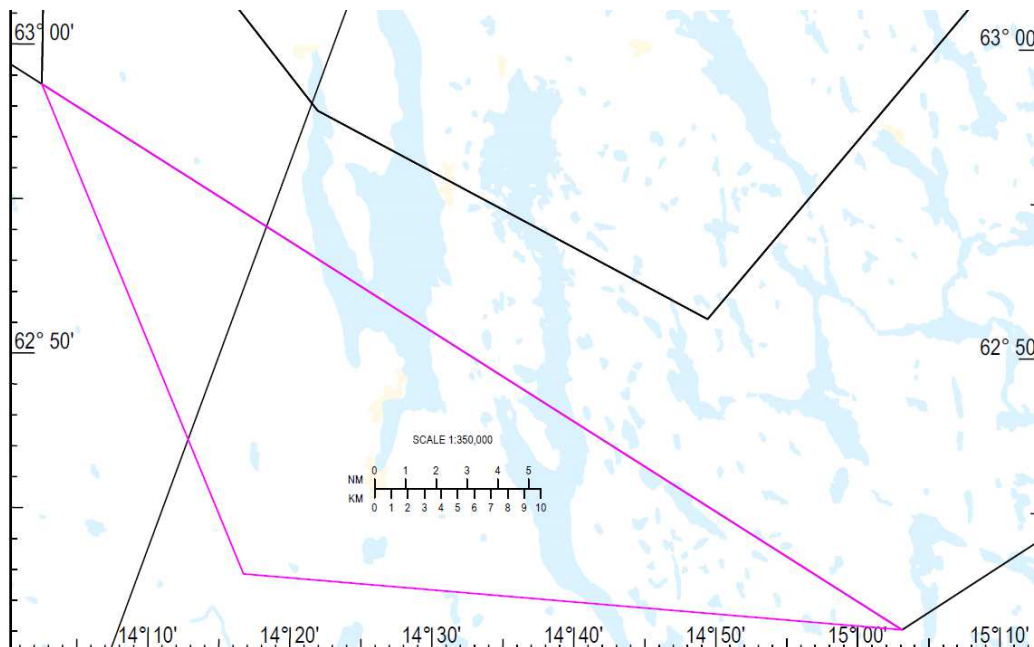
Referens

Enhet
 Koncern Teknik
 Flygakustik & Miljöoperativa system
 (ATM)

Upprättad av

Referens

8 LUFTRUMSFÖRSLAG KOORDINATER/HÖJDBEGRÄNSNINGAR



Koordinater nedan anges i WGS84 och med noggrannhet hel sekund. Presenteras medurs med början av den nordvästligaste koordinaten.

Name	Lateral limits	Vertical limits	Freq
Östersund TMA e	62°58'43"N, 014°01'57"E – 62°41'15"N, 015°03'07"E –	<u>FL 095</u> FL 065	135.655 MHz
Established during ÖSTERSUND TWR HR of OPS	62°42'57"N, 014°16'41"E – 62°58'43"N, 014°01'57"E	Class C	